

Warszawa, 6 października 2025 roku

**Szanowny Pan
Szymon Hołownia**

**Marszałek Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej
ul. Wiejska 4/6/8
00-902 Warszawa**

Dotyczy:

- 1. Poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi oraz ustawy o radiofonii i telewizji, zgłoszonego przez grupę posłów Polska 2050-TD (RPW/31428/2025)**
- 2. Poselskiego projektu ustawy o zmianie ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi oraz ustawy o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych, zgłoszonego przez grupę posłów LEWICA (RPW/31250/2025)**

WNIOSEK

**o włączenie Polskiej Izby Paliw Płynnych do procesu konsultacji społecznych
(art. 34 ust. 3 Regulaminu Sejmu)**

Szanowny Panie Marszałku,

Działając w imieniu Polskiej Izby Paliw Płynnych (PIPP) – jednej z dwóch kluczowych organizacji reprezentujących sektor paliwowy w Polsce – niniejszym wnosimy o uwzględnienie naszej organizacji reprezentującej szeroko rozumianą branżę paliwową w procesie konsultacji społecznych przy procedowaniu projektów obu przywołanych na wstępie ustaw, w których zawarto propozycje rozwiązań mających na celu m.in. ograniczenie sprzedaży napojów alkoholowych na stacjach paliw.

Jak wynika z informacji udostępnionych na stronach Sejmu, że projekty zgłoszone przez grupę posłów Polska 2050 – TD oraz przez grupę posłów LEWICA, nie zostały skierowane do żadnej z organizacji reprezentującej środowisko paliwowe, w tym ani do Polskiej Izby Paliw Płynnych (PIPP), ani do Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego (POPIHN).

Tymczasem oba projekty obejmują m.in. regulacje dotyczące funkcjonowania rynku paliwowego w Polsce (działalności stacji paliw, ograniczenie / zakaz sprzedaży alkoholu na stacjach paliw).

Polska Izba Paliw Płynnych jest organizacją zrzeszającą prywatnych przedsiębiorców branży paliwowej w Polsce. Zgodnie z założeniami statutowymi, naczelnym celem funkcjonowania PIPP jest reprezentacja interesów oraz wspieranie działalności gospodarczej zrzeszonych członków – głównie małych i średnich firm sektora paliwowego w Polsce, polskich firm.

Rzeczpospolita Polska jest demokratycznym państwem prawnym, urzeczywistniającym zasady sprawiedliwości społecznej (art. 2 Konstytucji RP). Jednym z fundamentów tego porządku jest zapewnienie udziału podmiotów społecznych i gospodarczych w procesie stanowienia prawa, zwłaszcza w zakresie regulacji, które bezpośrednio dotyczą ich działalności.

Spółeczna gospodarka rynkowa opiera się m.in. na dialogu i współpracy partnerów społecznych (art. 20 Konstytucji RP). Wyłączenie zatem reprezentatywnych organizacji branżowych z procesu konsultacji pozostaje w sprzeczności z tymi zasadami. Nie można także pominąć, że Konstytucja gwarantuje obywatelom oraz ich organizacjom prawo do uzyskiwania informacji o działalności organów władzy publicznej, a także do udziału w procesie stanowienia prawa w zakresie ich interesu prawnego.

Z treści art. 34 ust. 3 Regulaminu Sejmu RP wynika, że projekty ustaw mogą być kierowane do konsultacji z odpowiednimi organizacjami społecznymi i zawodowymi, których działalność pozostaje w związku z przedmiotem projektowanej regulacji. Także art. 95 ust. 2 Regulaminu Sejmu przewiduje, że komisje sejmowe mogą, a w praktyce powinny, zasięgać opinii zainteresowanych środowisk gospodarczych i zawodowych w toku prac legislacyjnych.

W świetle powyższego pominięcie Polskiej Izby Paliw Płynnych i innych organizacji branżowych o ogólnopolskim zasięgu, zrzeszających znaczącą część podmiotów działających w sektorze paliwowym – może w naszej ocenie stanowić naruszenie zasad prawidłowej legislacji oraz procedur konsultacyjnych wynikających z Konstytucji RP oraz Regulaminu Sejmu.

W związku z powyższym, wnosimy o:

1. przyjęcie załączonych do niniejszego pisma stanowisk i opinii w ramach konsultacji, w trybie art. 34 ust. 3 Regulaminu Sejmu.
2. niezwłoczne włączenie Polskiej Izby Paliw Płynnych do procesu konsultacji społecznych w sprawie obu przedmiotowych projektów ustaw;

Polska Izba Paliw Płynnych dostrzega, że nieodpowiedzialne spożycie napojów alkoholowych w Polsce jest problemem społecznym, który wymaga podjęcia odważnych działań i powinno być przedmiotem spójnej polityki zdrowotnej.

Jednak poważne zaniepokojenie budzą zawarte w obu przywołanych projektach propozycje, które, pod pozorem walki z problemami alkoholowymi, prowadzą do ewidentnej i niczym nieuzasadnionej dyskryminacji branży paliwowej w porównaniu do innych kanałów dystrybucji alkoholu w Polsce.

Takim dyskryminującym rozwiązaniem jest propozycja wprowadzenia zakazu sprzedaży alkoholu wyłącznie na stacjach paliw. Takie rozwiązanie, w naszej ocenie nie służy osiągnięciu celu ograniczenia spożycia napojów alkoholowych w Polsce, po drugie jest propozycją dyskryminującą branżę paliwową, a zatem godzącą w podstawowe prawa przedsiębiorców, chronione na gruncie Konstytucji RP i prawa Unii Europejskiej – a po trzecie może prowadzić do negatywnych skutków dla konsumentów paliw.

Branża paliwowa postuluje więc, aby, zgodnie z zasadami prawidłowej legislacji, wprowadzać takie przepisy, które będą skuteczne i sprawiedliwe, a ich potencjalne oddziaływanie zostanie właściwie określone w procesie oceny skutków regulacji.

Dlatego uprzejmie prosimy o włączenie Polskiej Izby Paliw Płynnych do konsultacji obu przedłożonych projektów, z uwagi na fakt, że dotyczą bezpośrednio materii objętej działalnością naszej organizacji.

Polska Izba Paliw Płynnych zwracając uwagę na poważane zagrożenia związane z uchwalaniem przepisów o charakterze dyskryminacyjnym i nieprowadzących w rzeczywistości do ograniczenia problemów alkoholowych polskiego społeczeństwa – pozostaje otwarta na dyskusję i wypracowanie skutecznych i sprawiedliwych rozwiązań.

Uprzejmie prosimy o przychylne rozpatrzenie naszego wniosku i pisemne potwierdzenie przyjęcia załączonych stanowisk oraz ich uwzględnienie w ramach konsultacji.

W razie jakichkolwiek pytań lub wątpliwości jesteśmy do Państwa dyspozycji.

Z poważaniem
Halina Pupacz

Prezes Polskiej Izby Paliw Płynnych