Prawo

2018-12-31

NFOŚiGW wydłuża nabór wniosków o dotacje dla samorządów na rozwój elektromobilności



Wsparcie działań jednostek samorządu terytorialnego niezbędnych do realizacji polityki elektromobilności jest celem ogłoszonego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej programu, w którym do rozdysponowania jest 10 mln zł. Powiaty, gminy oraz ich związki wnioski o dotacje mogą składać od 15 października 2018 r. do 4 lutego 2019 r. Inicjatywa wpisuje się w będący właśnie w konsultacjach publicznych projekt „Polityki energetycznej Polski do 2040 r." (Kierunek 4. B) Rozwój rynku gazu ziemnego).

WIĘCEJ czytaj w lutowym wydaniu miesięcznika "Paliwa Płynne". ***Jeżeli szukasz oferty paliw alternatywnych czy ładowarek EV, znajdziesz ją podczas organizowanych wyłącznie przez Polską Izbę Paliw Płynnych*** XXV Międzynarodowych Targów STACJA PALIW 2018, na terenie EXPO XXI, Warszawa, ul. Prądzyńskiego 12/14

NFOŚiGW dofinansuje przygotowanie strategii rozwoju elektromobilności służących realizacji celów wynikających m.in. z Programu Rozwoju Elektromobilności w ramach Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (SOR), w tym w szczególności z: Planu Rozwoju Elektromobilności „Energia do przyszłości" (przyjęty przez Radę Ministrów dnia 16.03.2017 r.), Krajowych ram polityki rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (przyjęte przez Radę Ministrów dnia 29.03.2017 r.) oraz Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych.

W przedkładanych fiszkach projektowych oceniane będą m.in.: realność harmonogramu działań mających na celu wdrożenie strategii rozwoju elektromobilności, innowacyjność rozwiązania będącego rezultatem projektu, dostosowanie taboru oraz infrastruktury transportowej do potrzeb osób niepełnosprawnych, a także wpływ realizacji strategii na poprawę jakości powietrza.

Nabór w ramach programu priorytetowego pn. *Gepard II*, Część 2) *Strategia rozwoju elektromobilności* został wydłużony i – zamiast do 7 grudnia 2018 r. – potrwa do 4 lutego 2019 r. Na bezzwrotne dotacje przewidziano łącznie 10 mln zł, na przygotowanie 100 szt. strategii. Realizacja programu jest przewidziana na lata 2018-2019.

Wysokość wsparcia jest zależna od wielkości miast. Dla małych i średnich przewidziano wsparcie w wysokości do 50 tys. zł, z kolei dla dużych – do 100 tys. zł. W przypadku pozostałych jednostek samorządu terytorialnego lub ich związków przy ustalaniu wysokości dofinansowania będzie brana pod uwagę liczba mieszkańców. Wszyscy wnioskodawcy mają szansę uzyskać dofinansowanie do 100 proc. kosztów kwalifikowanych.

Zapisy programu NFOŚiGW (który działa pod nadzorem Ministerstwa Środowiska) przewidują, że jeden wnioskodawca może złożyć jeden wniosek o dofinansowanie w formie dotacji. Ponadto dofinansowanie nie będzie udzielane na przedsięwzięcia, które uzyskały już wsparcie ze środków NFOŚiGW w ramach innych programów.

Szczegóły naboru: http://nfosigw.gov.pl/oferta-finansowania/srodki-krajowe/programy-priorytetowe/gepard-ii--transport-niskoemisyjny-czesc-2/informacje-o-naborze-/

Źródło: NFOŚiGW, fot. arch. Międzynarodowych Targów STACJA PALIW

Źródło:
https://www.paliwa.pl/strona-startowa/archiwum/nfosigw-wydluza-nabor-wnioskow-o-dotacje-dla-samorzadow-na-rozwoj-elektromobilnosci