

Strefa przedsiębiorcy

2018-12-06

Wodór na stacjach LOTOSU od 2021



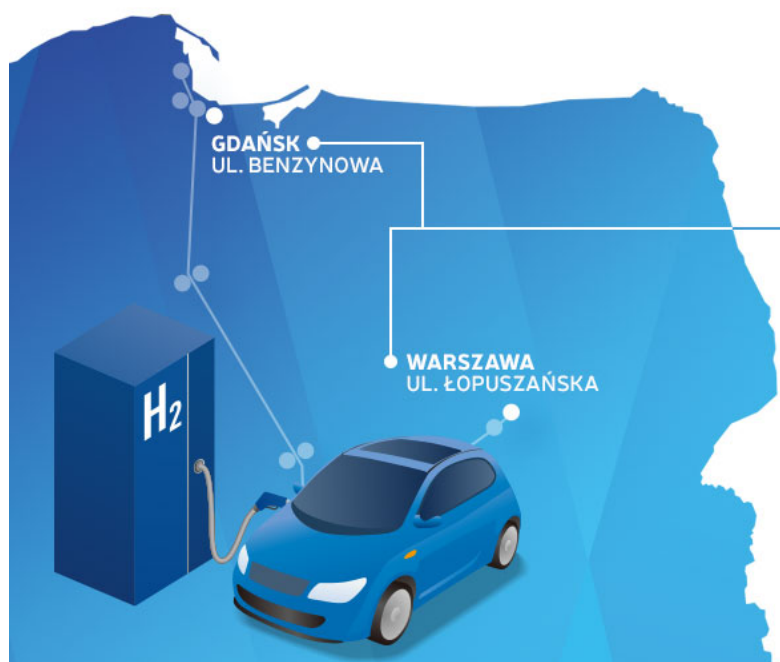
Pierwsze dwa punkty tankowania wodoru powstaną w Gdańsku oraz w Warszawie do końca 2021 r.

[WIECEJ czytaj w styczniowym wydaniu miesięcznika "Paliwa Płynne". Z pełną ofertą Grupy LOTOS można było zapoznać się podczas organizowanych wyłącznie przez Polską Izbę Paliw Płynnych XXXV Międzynarodowych Targów STACJA PALIW 2018, na terenie EXPO XXI, Warszawa, ul. Prądzyńskiego 12/14](#)

Oba stanowiska razem z instalacją do oczyszczania i dystrybucji wodoru tworzą projekt Pure H₂, który w 20% będzie opłacany ze środków unijnych. Umowa na finansowanie inwestycji wartej 10 mln euro zostanie podpisana podczas Szczytu Klimatycznego COP24 w Katowicach.

Pierwszy raz wodór będzie można zatankować w bezpośrednim sąsiedztwie gdańskiej rafinerii oraz na warszawskiej stacji paliw sieci LOTOS przy ul. Łopuszańskiej. Stacja ta to część Niebieskiego Szlaku, czyli projektu rozbudowy sieci ładowarek dla samochodów elektrycznych i hybrydowych na stacjach LOTOS. Pierwsze 12 ładowarek udostępniono kierowcom jesienią 2018 r., kolejne 38 zostanie oddanych do użytku w 2020 roku.

– Grupa LOTOS w ramach swojej strategii do roku 2022 wskazała, jako jeden z priorytetów, rozwój projektów dotyczących paliw alternatywnych. Jest to działalność innowacyjna, z której istotne przychody mogą pojawić się w przyszłości – mówi **Mateusz A. Bonca**, prezes Zarządu Grupy LOTOS S.A.



PROJEKT PURE H₂

PIERWSZE PUNKTY TANKOWANIA
WODORU W SIECI LOTOS POWSTANĄ
DO KOŃCA 2021

WODÓR O CZYSTOŚCI

99,999%

SŁUŻY DO ZASILANIA OGNIW
NAPĘDZAJĄCYCH SILNIK ELEKTRYCZNY

WARTOŚĆ PROJEKTU TO

10 MLN €

20% FINANSOWANE PRZEZ UE

Z Gdańska do Warszawy na jednym baku

Zanim pojawią się punkty tankowania wodoru, na terenie rafinerii w Gdańsku powstanie instalacja do jego oczyszczania oraz stacja sprzedaży i dystrybucji tego paliwa. Do zasilania ogniw wodorowych napędzających silnik elektryczny potrzebny jest wodór o bardzo wysokiej czystości (99,999%). Taki rodzaj czystego paliwa zapewni daleki zasięg pojazdu (450 km) bez konieczności dodatkowego tankowania wodoru na trasie pomiędzy stolicą Polski a rafinerią w Gdańsku oraz ograniczy koszty inwestowania w dodatkową infrastrukturę sieci elektroenergetycznych.

– Wodór niesie ze sobą istotny potencjał ograniczenia emisji CO₂ w transporcie, zwłaszcza, że technologia ta będzie rozwijana w pierwszej kolejności w oparciu o transport publiczny – podkreśla **Patryk Demski**, wiceprezes Zarządu ds. Inwestycji i Innowacji Grupy LOTOS S.A. – Grupa LOTOS realizuje inwestycje infrastrukturalne, pozwalające na szersze zastosowanie paliw alternatywnych. Spółka współpracuje też z samorządami. W tym roku podpisano z Gdynią oraz Wejherowem listy intencyjne, w sprawie dostaw wodoru do napędu autobusów miejskich.

CZYSTY WODÓR DLA TRANSPORTU



RAFINERIA W GDAŃSKU PRODUKUJE
OK. 13 TON
WODORU/GODZINĘ



AUTOBUS WODOROWY ZUŻYWA
W CIĄGU ROKU TYLE WODORU,
JLE INSTALACJE W GDAŃSKU
PRODUKUJĄ W CIĄGU GODZINY



SAMOCZÓD OSOBOWY ZUŻYWA
1 KG WODORU/100 KM



LOTOS PRACUJE NAD PROTOTYPEM LOKOMOTYWY NAPĘDZANEJ WODOREM

5 kg wodoru proszę

Rafineria w Gdańsku produkuje obecnie około 13 t wodoru na godzinę, a po zakończeniu budowy Projektu EFRA będzie to ponad 16,5 t/h. Przeciętny pojazd osobowy zużywa 1 kg wodoru na 100 km. Natomiast autobus wodorowy zużywa w ciągu roku taką ilość wodoru jaką instalacje Grupy LOTOS produkują w ciągu godziny.

Oczyszczony wodór może być wykorzystywany nie tylko w transporcie drogowym, ale także przemyśle informatycznym, medycynie, czy przemyśle spożywczym. Póki co tak czysty wodór musi być importowany, dlatego jego powszechne użycie jest dość ograniczone.

Projekt Pure H₂, realizowany przez LOTOS, zostanie wsparty w ramach instrumentu „Łącząc Europę” (ang. Connecting Europe Facility – CEF).

Źródło: Lotos

WIECEJ [czytaj w styczniowym wydaniu miesięcznika "Paliwa Płynne". Z pełną ofertą Grupy LOTOS można było zapoznać się podczas organizowanych wyłącznie przez Polską Izbę Paliw Płynnych XXV Międzynarodowych Targów STACJA PALIW 2018, na terenie EXPO XXI, Warszawa, ul. Prądzyńskiego 12/14](#)

Źródło: <http://www.paliwa.pl/strona-startowa/archiwum/wodor-na-stacjach-lotosu-od-2021>