

Auto i Myjnia

2018-02-27

BMW Group wybrało IVECO Stralis NP



Koncern BMW Group wybrał IVECO Stralis NP, aby przetestować technologię LNG pod kątem logistyki w ramach projektu "Innowacja i przemysł 4.0".

Niemiecki producent samochodów BMW Group zakończył projekt pilotażowy we współpracy z IVECO, którego celem było przetestowanie ciężarówki z napędem LNG do swoich operacji logistycznych. W teście wykorzystano pojazd IVECO Stralis NP przeznaczony do transportu długodystansowego. Wiodące firmy działające w branży transportu międzynarodowego coraz częściej wybierają technologię skroplonego gazu ziemnego (LNG), aby zmniejszyć wpływ swoich operacji logistycznych na środowisko, bez uszczerbku dla wydajności i efektywności ekonomicznej. IVECO jest pionierem technologii gazu ziemnego od dwóch dekad, uważając ją za dojrzałe, rozsądne i rentowne rozwiązanie dla zrównoważonego transportu. W rezultacie jest to jedyny producent oferujący pełną gamę modeli Natural Power i jedyną prawdziwą ciężarówkę napędzaną wyłącznie gazem ziemnym, Stralis NP.

IVECO przeprowadziło pilotażowy projekt we współpracy z **BMW Group, mający na celu przetestowanie ciężarówki z napędem LNG** dla operacji logistycznych niemieckiego producenta samochodów z wykorzystaniem **IVECO Stralis NP**, pierwszego ciągnika siodłowego napędzanego gazem ziemnym, przeznaczony do transportu dalekobieżnego. Koncern IVECO wprowadził na rynek kolejny produkt - model Stralis NP 460, wyposażony w automatyczną skrzynię biegów najnowszej generacji, przeznaczony do najbardziej wymagających misji dalekobieżnych. W Wielkiej Brytanii otrzymał on tytuł „Low Carbon Truck of the Year in the UK”. Dostępny w wersji Low Tractor, jest idealnym pojazdem do transportu na dalekich dystansach.

Test wykazał, że ciężarówka IVECO Stralis NP 400 napędzana LNG, była w stanie z łatwością pokonać

530-kilometrową podróż na odcinku Steyr - Regensburg na jednym tankowaniu. Jest to paliwo alternatywne, które **zapewnia najlepszą autonomię w transporcie ciężkim** w porównaniu do napędu elektrycznego, który wymagałby kilkukrotnego doładowywania w przypadku pokonania podróży w obie strony liczącej łącznie 530 km.

Branża logistyczna coraz częściej traktuje gaz ziemny jako rozwiązanie, które zmniejsza ich wpływ na środowisko i spełnia coraz ostrzejsze przepisy dotyczące emisji spalin, a jednocześnie daje możliwość efektywnego zarządza flotą. IVECO jako pierwszy uznał potencjał gazu ziemnego w komercyjnym przemyśle transportowym: rozwiązanie to może obniżyć koszty paliwa o 20 do 40% oraz redukcję zużycia paliwa nawet o 15% w porównaniu do oleju napędowego, a także zapewnia dodatkową korzyść w postaci cichej pracy przy mniej niż 71 dB co wykazał test Piek Quiet Truck Test. Samochody ciężarowe poruszające się na LNG poprawiają jakość powietrza, znacznie zmniejszając emisję CO₂ i tlenków azotu oraz praktycznie eliminując emisję cząstek stałych.

Źródło: IVECO Poland

[WIECEJ czytaj w kwietniowym wydaniu miesięcznika "Paliwa Płynne"](#)

Jeżeli szukasz flotowych rozwiązań opartych na paliwach alternatywnych, znajdziesz je podczas organizowanych wyłącznie przez Polską Izbę Paliw Płynnych [XXV Międzynarodowych Targów STACJA PALIW 2018](#), na terenie EXPO XXI, Warszawa, ul. Prądzyńskiego 12/14

[WIECEJ czytaj w kwietniowym wydaniu miesięcznika "Paliwa Płynne"](#)

Źródło: <http://www.paliwa.pl/strona-startowa/archiwum/bmw-group-wybralo-iveco-stralis-np>