

Wiadomości

2018-12-06

Biogazowe statki w trosce o klimat – norweskie działania ekologiczne



Według danych Światowej Organizacji Morskiej gdyby wszystkie jednostki pływające były państwem, zajmowałyby 6. miejsce w niechlubnym rankingu największych emitentów CO² do atmosfery, po Chinach, Stanach Zjednoczonych, Indiach, Rosji i Japonii.¹ Z tego powodu redukcja spalin pochodzących z branży morskiej staje się jedną z kluczowych kwestii dla powstrzymania globalnego ocieplenia.

[WIECEJ czytaj w styczniowym wydaniu miesięcznika "Paliwa Płynne". Jeżeli szukasz infrastruktury paliw alternatywnych, znajdziesz ją podczas organizowanych wyłącznie przez Polską Izbę Paliw Płynnych XXV Międzynarodowych Targów STACJA PALIW 2018, na terenie EXPO XXI, Warszawa, ul. Prądyńskiego 12/14](#)

Norweski operator rejsów **Hurtigruten** planuje wykorzystać martwe ryby do zasilania niektórych swoich statków starając się zmniejszyć ślad ekologiczny i wpływ swoich jednostek na zmiany klimatyczne. Resztki martwych ryb z potężnego w Norwegii sektora rybołówstwa zostaną przetworzone wraz z innymi odpadami organicznymi w celu wytworzenia płynnego biogazu, który zostanie użyty zamiast ciężkiego oleju napędowego.

– W przededniu konferencji COP24 Norwegia przedstawia kolejną ekologiczną inicjatywę, ugruntowując pozycję jednego z liderów osiągania celów Zrównoważonego Rozwoju ONZ. W najnowszym raporcie SPCC „NordicInsights – trendy, które kształtują przyszłość biznesu” przedstawiamy szereg ekologicznych koncepcji państw skandynawskich mających na celu zmniejszenie zanieczyszczenia Ziemi. Norwegia, której ponad 80 proc. populacji mieszka niecałe 20 kilometrów od wybrzeża wykorzystuje potencjał morza w działaniach ekologicznych. Jest na przykład pionierem w dziedzinie akwakultury. Trend Blue Farming, czyli przemysłowa

uprawa makroglonów daje możliwości produkcji biomasy, która może przyczynić się do zwiększenia samowystarczalności Norwegii w zakresie produkcji żywności czy bioenergii – mówi Agnieszka Zielińska, dyrektor zarządzająca Skandynawsko-Polskiej Izby Gospodarczej (SPCC).

Pierwszy statek biogazowy **Hurtigruten** będzie gotowy już pod koniec 2019 r. Celem firmy jest posiadanie 6 (ze 17 statków) zdolnych do użycia kombinacji biogazu, akumulatorów i skroplonego gazu ziemnego (LNG), czyli najczystszej paliwa kopalnego, do 2021 r. Norwegia ustanawia cel, aby statki wycieczkowe i promy pływające po fiordach wpisanych przez Unesco na listę obiektów światowego dziedzictwa najpóźniej do 2026 r. były zeroemisyjne.

Źródło: SPCC

WIECEJ [czytaj w styczniowym wydaniu miesięcznika "Paliwa Płynne". Jeżeli szukasz infrastruktury paliw alternatywnych, znajdziesz ją podczas organizowanych wyłącznie przez Polską Izbę Paliw Płynnych XXV Międzynarodowych Targów STACJA PALIW 2018, na terenie EXPO XXI, Warszawa, ul. Prądzyńskiego 12/14](#)

Źródło:

<http://www.paliwa.pl/strona-startowa/archiwum/biogazowe-statki-w-trosce-o-klimat-norweskie-dzialania-ekologiczne>