Auto i Myjnia

2016-11-14

ARKTYCZNY milesPLUS® diesel NA STACJACH STATOIL



Od 16 listopada br. na wszystkich stacjach Statoil w Polsce rozpoczyna się sprzedaż paliw zimowych. Tego samego dnia rozpocznie się również proces zaopatrywania sieci w paliwo arktyczne *milesPLUS*® diesel, które dzięki zmodyfikowanej formule pozwala na eksploatację pojazdu w temperaturze do -32^{o}C przy jednoczesnym zmniejszeniu zużycie paliwa do 3%.

Paliwo arktyczne *milesPLUS®* diesel będzie dostępne w pierwszej kolejności na stacjach Statoil w Białymstoku, Suwałkach, Bielsku Podlaskim i w Łomży, następnie w pozostałych regionach Polski, a od 15 grudnia już w całej sieci typu Premium. - *Statoil, jako pierwszy w Polsce wprowadził do sprzedaży arktyczny olej napędowy już kilkanaście lat temu. Obecnie to jedyna sieć, która oferuje paliwo arktyczne na wszystkich stacjach full service i w trakcie całego sezonu zimowego* - podkreśla **Rafał Droździak**, Senior Fuel Product Manager sieci stacji Statoil.

W odróżnieniu od paliw standardowych, specjalnie przygotowany na zimę olej napędowy *milesPLUS®* diesel klasy arktycznej ma gwarantowaną obniżoną do -32^{o}C Temperaturę Zablokowania Zimnego Filtra oraz obniżoną do -22^{o}C Temperaturę Mętnienia. Dzięki temu zapewnia najlepszą dostępną na rynku ochronę przed mrozami i minimalizuje ryzyko unieruchomienia pojazdu nawet przy ekstremalnie niskich temperaturach.

Potwierdziły to wyniki, opublikowanego w tym roku niezależnego testu paliw zimowych, przeprowadzonego przez jeden z magazynów motoryzacyjnych. Niekwestionowanym zwycięzcą w tym teście został arktyczny *milesPLUS®* diesel, który zachował płynność do -38^{o}C, zyskując tym samym miano *„Najbardziej zimowego paliwa”* spośród wszystkich biorących udział w teście.

Warto zauważyć, że w przypadku standardowych paliw zimowych dostępnych na polskim rynku, obniżoną Temperaturę Zablokowania Zimnego Filtra uzyskuje się przede wszystkim poprzez dodanie tzw. „depresatorów”. Nie wpływa to jednak na obniżenie Temperatury Mętnienia, która odgrywa kluczową rolę

podczas eksploatacji samochodu poddanego działaniu niskich temperatur. Ponadto paliwa standardowe zawierają biokomponenty, które często bywają przyczyną powstawania osadów w układzie wtryskowym oraz wpływają negatywnie na zimowe właściwości oleju napędowego.

Najwyższa jakość paliwa arktycznego Statoil jest wynikiem wieloletnich doświadczeń, jakie firma nabyła oferując swoje paliwa na rynku skandynawskim, gdzie temperatury zimą spadają poniżej -20 st. Paliwo to produkowane jest na specjalne zamówienie, pod ścisłą kontrolą i według precyzyjnie określonych parametrów, które znacznie przewyższają wymagania polskich norm. Przechowywanie paliwa w oddzielnych zbiornikach na terminalach paliwowych oraz specjalny system nadzoru podczas jego transportu i magazynowania na stacjach są gwarantem najwyższej jakości produktu. Paliwo to nie zawiera biokomponentów i charakteryzuje się obniżoną gęstością oraz zmodyfikowanym składem frakcyjnym, jak również jest uszlachetnione pakietem dodatków, dzięki którym spalanie może zostać zmniejszone nawet do 3%.

** Okres zimowy: 16 listopada – 28 lutego*

*** Temperatura Mętnienia nie jest parametrem normowanym dla ON zimowego; najczęściej waha się w przedziale od -7°C do -15°C*

Kluczowe parametry w okresie zimowym*	Standardowy zimowy diesel	*milesPLUS*® arktyczny diesel
Temperatura Zablokowania Zimnego Filtra (CFPP)	- 20°C	**- 32°C**
Temperatura Mętnienia (CP)	nie normowana**	**- 22°C**
Zawartość BIO komponentów	max. 7%	**0%**
Dodatki uszlachetniające	nie	**tak**

Paliwa zimowe

Od 16 listopada na wszystkich stacjach Statoil w Polsce, oferowana jest szeroka gama paliw zimowych. Zimowy olej napędowy ***miles***® **diesel** zapewni bezproblemową eksploatację w typowych zimowych warunkach. Również skład zimowego ***SupraGazu*** dobrany jest tak, aby w trakcie eksploatacji pojazdu w niskich temperaturach silnik pracował równomiernie i wydajnie.
W sprzedaży dostępne są także zimowe odmiany benzyn – ***milesPLUS***® **98, *milesPLUS***® **95** oraz ***miles***® **95–** ze zmodyfikowaną formułą, która dzięki zwiększonej prężności par i wyższej lotności, ułatwia rozruch silnika, pozwalając jednocześnie zmniejszyć zużycie paliwa do 3%.

***
Firma **Circle K Polska Sp. z o.o**. (dawniej Statoil Fuel & Retail Polska Sp. z o.o.), została założona w 1992 roku i prowadzi sieć około 360 stacji paliw na terenie całej Polski. Sieć Statoil obejmuje flagowe stacje Statoil typu Premium, stacje segmentu ekonomicznego Statoil 1-2-3 i stacje franczyzowe. Jedynym udziałowcem Circle K Polska Sp. z o.o. jest firma Circle K AS, należąca do kanadyjskiej firmy Alimentation Couche-Tard Inc. (ACT), jednej z największych na świecie spółek akcyjnych handlu detalicznego z obszaru convenience, która prowadzi działalność w Ameryce Północnej, Europie, Azji i na

Bliskim Wschodzie. Ta kanadyjska spółka posiada na świecie około 15,000 sklepów typu convenience i stacji paliw oraz zatrudnia ponad 100.000 pracowników. Akcje Alimentation Couche –Tard notowane są na giełdzie w Toronto (TSE). Więcej informacji można znaleźć na stronie: http://corpo.couche-tard.com/en/

Źródło: Circle K (op.zp)

WIĘCEJ czytaj w styczniowym wydaniu miesięcznika "Paliwa Płynne"

Z pełną ofertą **Circle K (daw. Statoil)** będzie można zapoznać się podczas Międzynarodowych Targów STACJA PALIW - ich najbliższa edycja to 17-19 maja 2017 r., EXPO XXI, Warszawa, ul. Prądzyńskiego 12/14

Źródło: http://www.paliwa.pl/strona-startowa/archiwum/arktyczny-milesplus-diesel-na-stacjach-statoil