

Opinia Transportowego Dozoru Technicznego do pkt. 3 pisma PiPP

Konieczność przeprowadzania badań okresowych zbiorników (cystern) do transportu towarów niebezpiecznych w ruchu drogowym regulują postanowienia Umowy ADR wdrożonej do prawa krajowego przez ustawę z dnia 28 października 2002 roku o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671, ze zm.). Warunki techniczne zawarte w postanowieniach Umowy ADR, w zakresie wykonywania badań okresowych w/w zbiorników określają, iż badaniu okresowemu należy poddać zbiornik cysterny w odstępach odpowiednio nie większych niż 6 lat. Ponadto w okresie eksploatacji, zbiorniki powinny zostać poddane badaniu pośredniemu w czasie nie dłuższym niż 3 lata (ADR) od daty przeprowadzenia badania okresowego.

Opłaty związane z wykonywaniem czynności dozoru technicznego wynikają z art. 34 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 roku o dozorcze technicznym (Dz. U. Nr 122, poz. 1321, ze zm.), oraz z rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 grudnia 2001 roku w sprawie wysokości opłat za czynności jednostek dozoru technicznego (Dz. U. Nr 153, poz. 1762 ze zm.).

Zgodnie z § 2 ust 2, w/w rozporządzenia opłatę roczną pobiera się w każdym roku od eksploatującego urządzenie techniczne znajdujące się w ewidencji jednostek dozoru technicznego. Z w/w rozporządzenia wynika, że opłatę roczną pobiera się od eksploatującego urządzenia techniczne znajdujące się w ewidencji jednostek dozoru technicznego i w ramach tej opłaty, organ dozoru technicznego (TDT), bez dodatkowych opłat przeprowadza następujące czynności dozoru technicznego:

- 1) przeprowadzenie doraźnego badania kontrolnego urządzenia technicznego,
- 2) przeprowadzenie badania okresowego urządzenia technicznego, zgodnie z warunkami technicznymi dozoru technicznego,
- 3) przeprowadzenie kontroli prawidłowej eksploatacji urządzenia technicznego, w szczególności z zakresu obsługi i konserwacji,
- 4) wykonanie analizy awarii urządzeń technicznych niewymagających sporządzania specjalistycznych ekspertyz,
- 5) wystawianie ksiąg rewizyjnych i ich uaktualnianie w trakcie eksploatacji urządzeń technicznych,
- 6) prowadzenie ewidencji urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu,
- 7) prowadzenie ewidencji wydanych zaświadczeń kwalifikacyjnych,
- 8) konsultacje i porady techniczne dotyczące urządzeń podlegających dozorowi technicznemu,
- 9) współudział w opracowywaniu projektów warunków technicznych dozoru technicznego dla urządzeń podlegających dozorowi technicznemu,

- 10) opiniowanie i współdziałanie w opracowywaniu projektów norm przedmiotowych,
- 11) przeprowadzenie inspekcji urządzeń ciśnieniowych i dźwignicowych w zakresie przestrzegania przepisów o dozorcze technicznym oraz sprawdzenie wydanych zaleceń,
- 12) interpretacje warunków technicznych dozoru technicznego.

Wysokość opłaty rocznej określona jest w załączniku do rozporządzenia. Za urządzenie techniczne nie objęte dozorem technicznym, tzn. wykreślone z ewidencji, nie zostaje naliczona opłata roczna w bieżącym roku kalendarzowym, o ile zostanie ono wyrejestrowane do dnia 15 grudnia poprzedniego roku kalendarzowego. Powyższe wynika z § 2 ust 4 w/w rozporządzenia.

Powyższe, w przypadku cystern drogowych, odnosi się zarówno dla przeprowadzenia badania okresowego jak i pośredniego, które także należy zaliczyć do badania okresowego. Reasumując, za przeprowadzone badania okresowe/pośrednie cystern drogowych objętych dozorem technicznym (będących w ewidencji zarejestrowanych urządzeń w TDT), TDT nie pobiera dodatkowych (podwójnych) opłat.

Natomiast w przypadku uszkodzenia cysterny, powstałego w wyniku np. awarii, wypadku lub innego zdarzenia, zakres badania cysterny po naprawie lub modernizacji jest znacznie obszerniejszy niż zakres badania okresowego/pośredniego wynikający z przepisów Umowy ADR. W takim przypadku mamy do czynienia z badaniem doraźnym eksploatacyjnym i zgodnie z § 5 ust 2 pkt 3 w/w rozporządzenia, TDT pobiera opłatę wg stawki godzinowej.

Ponadto, w przypadku zmiany właściciela/użytkownika cysterny, o ile nowy właściciel/użytkownik zgłasza się z wnioskiem do TDT o przyjęcie tego urządzenia pod dozór techniczny, to w takim przypadku mamy do czynienia również z badaniem doraźnym eksploatacyjnym i za takie badanie, w którym nastąpiło przerejestrowanie urządzenia technicznego, TDT obciąża nowego (aktualnego) wnioskodawcę/właściciela kwotą wg stawki godzinowej. Należy jednak podkreślić, że w tym roku, nowy wnioskodawca/właściciel nie zostaje obciążony opłatą roczną wynikającą z załącznika do rozporządzenia w sprawie wysokości opłat za czynności jednostek. Opłata roczna pobierana jest dopiero od następnego roku. W związku z powyższym nie można mówić, iż TDT pobiera dwukrotnie opłatę za badanie okresowe cystern. Natomiast w przypadku badań doraźnych eksploatacyjnych, których zakres wykracza poza zakres badania okresowego, i które wykonuje się w trakcie eksploatacji urządzenia (np. w przypadku awarii, naprawy, modernizacji czy przerejestrowania), pobierana jest opłata wg stawki godzinowej, za badanie przeprowadzone przez inspektora TDT.

Jednocześnie TDT informuje, że w przypadku zbiorników cystern drogowych do transportu towarów niebezpiecznych wg ADR, ocenionych (w ramach oceny zgodności czy też ponownej oceny zgodności), na zgodność z Dyrektywą Rady 1999/36/WE z dnia 29

kwietnia 1999 roku w sprawie ciśnieniowych urządzeń transportowych, wdrożoną do prawa krajowego przez:

- ustawę z dnia 28 października 2002 roku o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671 z późniejszymi zmianami) oraz,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 26 sierpnia 2004 roku w sprawie ciśnieniowych urządzeń transportowych (Dz. U. Nr 200, poz. 2054);

i oznaczonych na podstawie w/w aktów prawnych znakiem π , badania okresowe tych zbiorników przeprowadzane są przez jednostkę notyfikowaną.

Działająca w Transportowym Dozorze Technicznym, TDT Jednostka Notyfikowana 1468, na podstawie w/w aktów prawnych wykonuje także badania okresowe zbiorników cystern drogowych oznaczonych znakiem π . Należy jednakże zwrócić uwagę, że pomimo wykonywania badań okresowych tych zbiorników przez jednostki notyfikowane (w tym przypadku również przez TDT JN 1468), zgodnie z art. 44 pkt 1 lit c) oraz pkt 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 roku o dozorze technicznym (Dz. U. nr 122, poz 1321, ze zm.), do zakresu działania TDT należy sprawowanie dozoru technicznego nad zbiornikami w tym cysternami wykorzystywanymi w ruchu kolejowym, drogowym i żegludze śródlądowej, a tym samym prowadzenie ewidencji eksploatowanych w/w urządzeń. Tym samym w/w urządzenia podlegają opłatom rocznym o którym mowa w § 2 ust 2, rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 grudnia 2001 roku w sprawie wysokości opłat za czynności jednostek dozoru technicznego (Dz. U. Nr 153, poz. 1762 ze zm.).

Należy tutaj nadmienić, że pomimo wykonywania badań okresowych w/w zbiorników oznaczonych znakiem π , przez Transportowy Dozór Techniczny Jednostkę Notyfikowaną 1468, za te badania TDT JN 1468 nie obciąża właściciela/użytkownika dodatkowymi opłatami (podwójnymi), gdyż wykonuje te badania w ramach poniesionej już opłaty rocznej wynikającej z w/w rozporządzenia.

Dlatego także w tym przypadku, gdy urządzenia podlegające dyrektywie 1999/36/WE i oznaczone znakiem π , poddawane są badaniom przez TDT JN 1468, a jednocześnie figurują w ewidencji urządzeń eksploatowanych, prowadzonej przez TDT, nie może być mowy o pobieraniu przez TDT podwójnej opłaty za badania okresowe.