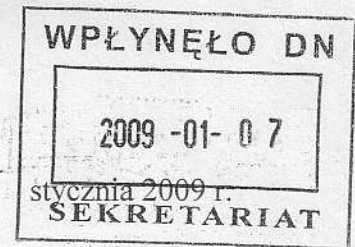




MINISTERSTWO GOSPODARKI
Departament Energetyki

Warszawa, 5



DE-III-5080-16-1-HM/09
L.dz. 2

Pani
Halina Pupacz
Prezes Polskiej Izby Paliw Płynnych
ul. Słomińskiego 19 lok. 521
00-195 Warszawa

Szanowna Pani Prezes,

W odpowiedzi na pismo z dnia 17 października 2008 r., dotyczące określenia prężności par w okresach przejściowych dla gazu skroplonego (LPG) przedstawiam następujące wyjaśnienie.

Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2006 r. w sprawie wymagań jakościowych dla gazu skroplonego (LPG) przygotowane zostało na podstawie delegacji zawartej w art. 3 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 25 sierpnia 2006 r. o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw (Dz. U. Nr 169, poz. 1200), która stanowi, że minister właściwy do spraw gospodarki określi, w drodze rozporządzenia, wymagania jakościowe dla gazu skroplonego (LPG), biorąc pod uwagę wartości parametrów jakościowych, określonych w odpowiednich normach w tym zakresie.

Zgodnie z powyższymi zapisami rozporządzenie Ministra Gospodarki zawiera wymagania jakościowe dla tego paliwa zgodne z normą PN EN 589:2006 *Paliwa do pojazdów samochodowych LPG. Wymagania i metody badań*. Jest to obecnie jedyna istniejąca norma z tego zakresu. Załącznik krajowy NB do tej normy zawiera postanowienia, wynikające ze szczególnych krajowych warunków klimatycznych, wprowadzając dwa okresy klimatyczne: okres zimowy – od dnia 1 listopada do dnia 31 marca oraz okres letni – od dnia 1 kwietnia do dnia 31 października. Dla okresów tych wskazane są odpowiednio gatunki paliwa A i D, charakteryzujące się określoną temperaturą, w której względna prężność par jest nie mniejsza niż 150 kPa. Załącznik ten nie przewiduje okresów przejściowych, jak ma to miejsce w przypadku normy PN-EN 228:2006 *Paliwa do pojazdów samochodowych. Benzyna bezołowiowa. Wymagania i metody badań*, będącej podstawą do określenia wymagań jakościowych dla benzyn silnikowych oraz normy PN-EN 590:2006 *Paliwa do pojazdów samochodowych. Oleje napędowe. Wymagania i metody badań*, będącej podstawą do określenia wymagań jakościowych dla oleju napędowego.

Biorąc pod uwagę powyższe, uprzejmie informuję, że nie przewiduje się zmiany obowiązującego rozporządzenia w sprawie wymagań jakościowych dla gazu skroplonego (LPG).

2
ZASTĘPCA DYREKTORA,
Marek Kucharski