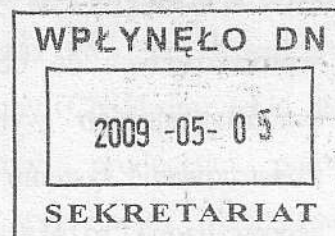


**URZĄD OCHRONY
KONKURENCJI I KONSUMENTÓW**
DEPARTAMENT OCHRONY KONKURENCJI

Pl. Powstańców Warszawy 1
00-950 Warszawa 1, P - 36
Tel. (0-22) 826-91-06, Fax (0-22) 826-30-51
E-mail: dok@uokik.gov.pl

DOK1 – 440-24/09/PG



Warszawa, dnia 8 kwietnia 2009 r.

Sz. P. Iwona Dąbrowska
Dyrektor
Polskiej Izby Paliw Płynnych
ul. Słomińskiego 19 lok. 521
00-195 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 31 marca 2009 r. [znak: KO 19/3/2009], należy wskazać, iż Prezes Urzędu co do większości poruszonych w nim kwestii odniósł się pismem z dnia 24 kwietnia 2009 r. adresowanym do Prezes Polskiej Izby Paliw Płynnych - p. Haliny Pupacz [DOK1-440-24/09/PG]. Wskazane pismo Prezesa Urzędu stanowiło odpowiedź na Państwa pismo z dnia 12 marca 2009 r. [znak: KO 05/3/2009]. Mając na uwadze powyższe, niniejszym pragniemy ustosunkować się jedynie do pozostałych kwestii podniesionych w Państwa piśmie z dnia 31 marca br., informując co następuje.

W dniu 1 maja 2004 r. został w Polsce wprowadzony w życie system monitorowania i kontrolowania jakości paliw ciekłych i biopaliw ciekłych. Głównym celem jego utworzenia było umożliwienie wywiązania się przez Polskę z obowiązków wynikających z członkostwa w Unii Europejskiej (określonych w Dyrektywie 98/70/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 13 października 1998 r. w sprawie jakości benzyny i olejów napędowych zmienionej Dyrektywą 2003/17/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 3 marca 2003 r.).

Obowiązki te polegają na monitorowaniu jakości paliw ciekłych wprowadzonych do obrotu oraz sporządzaniu raportu dla Komisji Europejskiej przedstawiającego wyniki dotyczące jakości paliwa na rynku. Przy okazji konstruowania systemu wzięto pod uwagę specyfikę polskiego rynku paliwowego i wprowadzono rozwiązania umożliwiające podejmowanie kontroli nie tylko na podstawie czynników statystycznych, ale także na podstawie wszelkich informacji o paliwie złej jakości. System ma więc realizować także inny cel, jakim jest dążenie do eliminowania i przeciwdziałania wprowadzaniu do obrotu paliw niespełniających wymagań jakościowych określonych w przepisach prawa.

Z uwagi na dwojaki charakter celów, system został podzielony na dwie części: „europejską” i „krajową”, które różnią się między sobą kilkoma kryteriami (rodzajem kontrolowanych podmiotów, sposobem wybierania/losowania podmiotów do kontroli, ilością parametrów podlegających badaniu).

Od 1 stycznia 2007 r. podstawę prawną funkcjonowania systemu stanowi ustawa z dnia 25 sierpnia 2006 r. *o systemie monitorowania i kontrolowania jakości paliw* (Dz. U. z 2006 r. Nr 169, poz. 1200 ze zm.). Zadania związane z zarządzaniem systemem realizowane są przez Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, a kontrola jakości paliw prowadzona jest przez Inspekcję Handlową. Zgodnie z zapisami ww. ustawy kontrolowany jest cały łańcuch dystrybucyjny paliwa – od stacji paliwowej poprzez hurtownie i bazy paliwowe aż do producenta paliwa; kontroli poddane są wszystkie, dostępne na rynku, gatunki paliw.

Kontrola jakości paliw ciekłych prowadzona jest w dwóch zakresach: po pierwsze w ramach europejskiej części systemu, którego celem jest monitorowanie pod względem statystycznym jakości paliw i po drugie w ramach krajowej części systemu, której celem jest przeciwdziałanie transportowaniu, magazynowaniu, wprowadzaniu do obrotu, a także gromadzeniu w stacjach zakładowych paliw, które nie spełniają wymagań jakościowych określonych w przepisach prawa.

W ramach krajowej części systemu monitorowania i kontrolowania jakości paliw kontrolą objęte są: benzyny (bezołowiowa 95 oraz 98), olej napędowy, biopaliwa ciekłe, gaz skroplony (LPG), sprężony gaz ziemny (CNG) oraz lekki olej opałowy. Kontrolowani są następujący przedsiębiorcy: producenci paliw, przedsiębiorcy magazynujący paliwa, przedsiębiorcy wykonujący działalność gospodarczą w zakresie transportowania paliw (na wniosek Policji oraz w toku czynności prowadzonych przez Policję), właściciele i użytkownicy wybranych flot pojazdów, rolnicy wytwarzający biopaliwa ciekłe na własny użytek, hurtownie paliw, stacje paliwowe i zakładowe, w których kontrolowane są paliwa ciekłe, biopaliwa ciekłe, gaz skroplony (LPG) oraz sprężony gaz ziemny (CNG), przedsiębiorcy wprowadzający do obrotu lekki olej opałowy. Badania prób paliw pobieranych podczas kontroli są wykonywane przez laboratoria posiadające certyfikaty akredytacyjne wydane przez Polskie Centrum Akredytacji.

Za wytwarzanie, transportowanie, magazynowanie lub wprowadzanie do obrotu paliw ciekłych, biopaliw ciekłych, gazu skroplonego (LPG), sprężonego gazu ziemnego (CNG) lub lekkiego oleju opałowego niespełniających wymagań jakościowych ustawa przewiduje kary grzywny.

Z powyższego jednoznacznie wynika, że wszystkie paliwa sprzedawane w Polsce podlegają systemowi monitorowania i kontrolowania jakości paliw, niezależnie od stosunku ich ceny detalicznej do ceny hurtowej.

Informacje odnośnie kontroli przeprowadzonej w 2009 roku opublikowane są na stronie internetowej Urzędu:

http://www.uokik.gov.pl/pl/jakosc_paliw/wyniki_kontroli_jakosci_paliw/kontrola_stacji_paliw/

Ponadto, pragniemy wskazać, iż kontrole na stacji Auchan w Krasnem k. Rzeszowa prowadzone były trzykrotnie w 2008 r. oraz raz w roku 2009. Olej napędowy badany był dwukrotnie i nie stwierdzono niezgodności z wymaganiami jakościowymi określonymi w przepisach prawa. Nie kwestionowano również

wymagań jakościowych kontrolowanej benzyny bezołowiowej Pb 95. Przeprowadzono również jedną kontrolę na stacji paliw Auchan w Żorach w roku 2008. Badaniu poddano wówczas jedynie benzynę bezołowiową Pb 95, nie stwierdzając jej niezgodności z wymaganiami jakościowymi określonymi w przepisach prawa. Prezes Urzędu (Departament Inspekcji Handlowej) nie posiada natomiast informacji, jakie obowiązywały wówczas ceny na ww. stacjach paliw.

*Z upoważnienia
Prezesa Urzędu Ochrony
Konkurencji i Konsumentów*

DYREKTOR
Departamentu Ochrony Konkurencji


Monika Bydrowska