

Warszawa, 24 września 2007 r.

**Sz. Pan
Piotr Grzegorz Woźniak
Minister Gospodarki**

Ministerstwo Gospodarki
Plac Trzech Krzyży 3/5
00-507 Warszawa
KO 24/09/2007

Stanowisko Polskiej Izby Paliw Płynnych w sprawie legalizacji zbiorników magazynowych

Szanowny Panie Ministrze,

Polska Izba Paliw Płynnych jest organizacją zrzeszającą prywatnych przedsiębiorców branży paliwowej w Polsce. Zgodnie z założeniami statutowymi, naczelnym celem funkcjonowania PIPP jest reprezentacja interesów oraz wspieranie działalności gospodarczej naszych członków, dlatego zawsze staramy się podejmować interwencje i działania, wszędzie tam, skąd otrzymujemy sygnały o problemach, z którymi na co dzień muszą mierzyć się przedsiębiorcy branży paliwowej.

Mając na uwadze powyższe, chcielibyśmy zwrócić Pani uwagę na problemy naszych członków i podmiotów prowadzących działalność w sektorze paliwowym, w szczególności w dziedzinie konieczności i wymogów legalizacji zbiorników służących do magazynowania paliw płynnych.

Pytania i wątpliwości naszych członków dotyczą coraz częstszych kontroli na stacjach paliw i wszczynania przeciwko przedsiębiorcom prowadzącym działalność w zakresie sprzedaży, dystrybucji lub magazynowania paliw postępowań w sprawach wymierzenia kar pieniężnych za naruszenia warunków koncesji, podając w uzasadnieniu, iż na przedsiębiorcy posiadającym koncesję ciąży obowiązek utrzymywania stanu technicznego oraz wyposażenia użytkowanych obiektów, instalacji i urządzeń związanych z prowadzeniem działalności zgodnego z przepisami określającymi wymogi techniczne w tym **metrologiczne**. Organy kontrolne dokonując kontroli uznają i jako powód wszczęcia postępowania w przedmiocie wymierzenia kary pieniężnej uznają, brak u przedsiębiorcy aktualnych świadectw legalizacji zbiorników na stacji paliw. Podkreślam, iż omawiany problem dotyczy zbiorników znajdujących się na stacjach paliw, które to zbiorniki, zgodnie z obowiązującymi przepisami są zbiornikami służącymi jedynie do magazynowania paliw.

Zdając sobie w pełni sprawę z faktu, iż obowiązujące przepisy w sposób szczegółowy i wyczerpujący określają katalog przyrządów i urządzeń wymagających legalizacji, czy to pierwotnej czy ponownej, to jednak Polska Izba Paliw Płynnych stoi na stanowisku, iż żadne z obowiązujących obecnie przepisów prawa, nie nakładają na przedsiębiorców, właścicieli obowiązku legalizacji zbiorników służących do magazynowania paliw. W szczególności obowiązki takie nie wynikają, z Ustawy z dnia 11 maja 2001 roku Prawo o miarach. Powołana Ustawa Prawo o miarach w art. 8 ust. 2 w sposób jednoznaczny stanowi iż prawna kontrola metrologiczna przyrządów pomiarowych jest wykonywana przez:

POLSKA IZBA PALIW PŁYNNYCH

00-195 Warszawa, ul. Słomińskiego 19 lok. 521

Tel./fax 22 637 50 77 do 79, e-mail: izba@paliwa.pl; Internet: www.paliwa.pl

NIP: 526 030 79 79

1. zatwierdzenie typu przyrządu pomiarowego na podstawie badania typu - **przed wprowadzeniem typu przyrządu pomiarowego do obrotu** lub
2. legalizację pierwotną albo legalizację jednostkową - **przed wprowadzeniem danego egzemplarza przyrządu pomiarowego do obrotu lub użytkowania**, a także
3. legalizację ponowną - **w stosunku do przyrządów pomiarowych wprowadzonych do obrotu lub użytkowania**.

I trzeba zauważyć, że powołany przepis po pierwsze dotyczy wyłącznie przyrządów pomiarowych wprowadzanych do obrotu lub użytkowania, a po drugie dotyczy wyłącznie przyrządów pomiarowych. Brak jest zatem podstaw do żądania wykonania czy przeprowadzenia ponownej legalizacji zbiorników magazynowych znajdujących się na stacji paliw, bowiem urządzenia te nie mieszczą się w dyspozycji cytowanego przepisu.

Powyższą argumentację potwierdzają również art. 9 i 9a Ustawy Prawo o miarach, które stanowią, iż:

1. Minister właściwy do spraw gospodarki określi, w drodze rozporządzenia tryb zgłaszania przyrządów pomiarowych do prawnej kontroli metrologicznej, a w szczególności dane, jakie powinien zawierać wniosek o jej przeprowadzenie, oraz rodzaje dokumentów dołączanych do wniosku, w tym zakres dokumentacji techniczno-konstrukcyjnej, a także przypadki, kiedy do wniosku o zatwierdzenie typu powinna być dołączona większa liczba egzemplarzy reprezentujących typ przyrządu pomiarowego, szczegółowy sposób przeprowadzania prawnej kontroli metrologicznej, w tym przypadki, kiedy legalizacja pierwotna może być dokonywana za pomocą metody statystycznej i sposób jej dokonywania dowody legalizacji wydawane dla określonych rodzajów przyrządów pomiarowych oraz okresy ważności legalizacji określonych rodzajów przyrządów pomiarowych oraz terminy, w których przyrządy pomiarowe wprowadzone do obrotu lub użytkowania po dokonaniu oceny zgodności powinny być zgłaszane do legalizacji ponownej, uwzględniając warunki użytkowania tych przyrządów i przewidywane obszary ich zastosowań (art. 9 Ustawy Prawo o miarach);
2. Minister właściwy do spraw gospodarki określi, w drodze rozporządzeń, **dla poszczególnych rodzajów lub grup przyrządów pomiarowych wymagania, którym powinny odpowiadać przyrządy pomiarowe podlegające prawnej kontroli metrologicznej** w zakresie konstrukcji, wykonania, materiałów oraz charakterystyk metrologicznych, a także, jeżeli jest to niezbędne, w zakresie warunków właściwego stosowania tych przyrządów oraz miejsc umieszczania na nich cech legalizacji i zabezpieczających, szczegółowy zakres badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej, a także, jeżeli jest to niezbędne, sposoby i metody ich przeprowadzania, zakres informacji, jakie powinna zawierać instrukcja obsługi, oraz dodatkowe dokumenty poświadczające charakterystyki metrologiczne przyrządu pomiarowego, jeżeli są one niezbędne do prawidłowego przeprowadzenia badania danego rodzaju przyrządu pomiarowego.

Żadne, z wydanych na podstawie delegacji ustawowej z Ustawy Prawo o miarach, Rozporządzenie nie obejmuje swoim zakresem i nie wymienia znajdujących się na stacjach paliw zbiorników. Zakwalifikowanie takie nie wynika, ani z Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 30 marca 2005 roku w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli. § 1 punkt 9 tego Rozporządzenia mówi **wyłącznie o odmierzaczach paliw ciekłych innych niż gazy ciekłe oraz gazu ciekłego propan-butan, i wymienia dodatkowo, i co trzeba podkreślić w sposób zamknięty, katalog przyrządów i urządzeń podlegających kontroli**, to jednak w żadnym punkcie tegoż Rozporządzenia nie ma mowy o zbiornikach magazynowych znajdujących się na stacjach paliw.

Nie znajduje także zastosowania do zbiorników znajdujących się na stacjach paliw Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 15 kwietnia 2004 roku w sprawie wymagań metrologicznych, którym powinny odpowiadać zbiorniki pomiarowe, bowiem definiuje ono zbiornik jako przyrząd pomiarowy do pomiaru objętości cieczy do niego przyjmowanej lub z niego wydawanej,

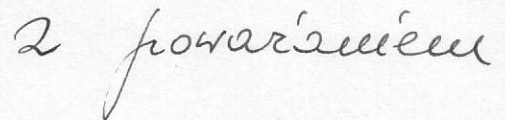
o kształcie cylindra leżącego, cylindra stojącego lub pochyłego albo prostopadłościanu, graniastosłupa stojącego, ostrosłupa stojącego, stożka stojącego, kuli lub sferoidy, wyposażony w urządzenie do pomiaru wysokości napełnienia i opcjonalnie w przelicznik oraz urządzenia do automatycznego pomiaru temperatury i gęstości cieczy, stanowiący wraz z zainstalowanymi w nim urządzeniami jednolity układ pomiarowy, a takim nie są zbiorniki znajdujące się na stacjach paliw.

Warto podkreślić, że odniesienie do zbiorników *sensu stricte* można znaleźć tylko w art. 10 Ustawy Prawo o miarach oraz w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 6 stycznia 2005 roku w sprawie wzorcowania zbiorników statków żeglugi śródlądowej i przybrzeżnej, ale te odnoszą się wyłącznie do zbiorników znajdujących się na statkach.

Dla porządku należy dodać, iż stosownie do definicji stacji paliw płynnych zawartej w § 1 pkt. 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie stacja paliw płynnych to obiekt budowlany, w skład którego mogą wchodzić: budynek, podziemne **zbiorniki magazynowe** paliw płynnych (...).

W związku z powyższym w imieniu Członków Polskiej Izby Paliw Płynnych zwracam się, do Ministra Gospodarki z prośbą o wydanie opinii w tym zakresie i wyjaśnienie wskazanych powyżej wątpliwości, w szczególności w zakresie braku konieczności dokonywania przez właścicieli stacji paliw legalizacji zbiorników paliwowych.

Ze swojej strony, pragnę zapewnić, że jesteśmy gotowi, jako organizacja reprezentująca szeroko rozumiane środowisko paliwowe, do wszelkiej współpracy w omawianym zakresie, wyrażamy również, jeśli taka będzie Państwa wola i chęć zorganizować spotkanie z udziałem przedstawicieli ministerstwa gospodarki, organów i urzędów stosujących omawiane przepisy a także z udziałem Polskiej Izby Paliw Płynnych i samych zainteresowanych. Wyrażamy przekonanie, iż takie spotkanie i wspólna dyskusja rozwieje wiele wątpliwości w omawianym zakresie i umożliwi wypracowanie optymalnych dla wszystkich rozwiązań.



Halina Pupacz



Prezes Polskiej Izby Paliw Płynnych