

Szanowny Pan  
Adam Szejnfeld  
Sekretarz Stanu, Wiceminister Gospodarki  
Ministerstwo Gospodarki

Warszawa, dn. 17 marca 2008

*Szanowny Panie Ministrze,*

Polska Izba Paliw Płynnych jest organizacją samorządu gospodarczego, zrzeszającą przedsiębiorców sektora paliwowego w Polsce. Od 16 lat aktywnie działa na polskim rynku gospodarczym, wpisując się w tworzenie skutecznych rozwiązań prawnych i legislacyjnych istotnych dla gospodarki. Zgodnie z założeniami statutowymi, naczelnym celem funkcjonowania PIPP jest reprezentacja interesów oraz wspieranie działalności gospodarczej naszych członków. Dlatego zawsze staramy się podejmować działania wszędzie tam, skąd otrzymujemy sygnały o problemach, z którymi na co dzień mierzą się przedsiębiorcy branży paliwowej.

Zwracam się do Pana Ministra z uprzejmą prośbą o zorganizowanie spotkania w celu przedyskutowania i omówienia spraw, które mają znaczenie dla całego sektora paliw w Polsce. Sprawy, które chcemy poruszyć to między innymi:

1. Równouprawnienie podmiotów operujących na rynku a wysokość opłaty koncesyjnej na obrót paliwami płynnymi oraz kary wynikające z naruszania warunków koncesji.
2. Granice wschodnie UE i limity wwozowe paliw na terytorium UE, w szczególności na ścianę wschodnią Polski.
3. Interpretacja i funkcjonowanie przepisów prawa dotyczących konieczności okresowych badań cystern i pojazdów służących do transportu paliw (dwukrotne wnoszenie opłat i uciążliwość procedury powodująca nieuzasadnione przestoje pojazdów).
4. Tworzenie rezerw obowiązkowych paliw – zobowiązani do tego są producenci paliw i handlowcy przywożący paliwa na terytorium Polski. Zobowiązanie handlowców sprowadzających paliwa do Polski do tworzenia rezerw obowiązkowych na takich samych zasadach jak producenci paliw, w praktyce uniemożliwia podjęcie takiej działalności.
5. Odpowiedzialność za sprzedaż paliwa nie spełniającego obowiązujących norm jakościowych. Kontrola producentów i łańcucha dystrybucyjnego paliw.
6. Funkcjonowanie i eksploatacja stacji paliw – przepisy dotyczące zbiorników na paliwa.
7. Organy kontrolujące podmioty gospodarcze i pokrywanie się ich kompetencji.
8. Zezwolenia i koncesje niezbędne do prowadzenia działalności gospodarczej.
9. Konkurencyjność w sektorze, a negatywne skutki dla gospodarki wynikające z wysokich cen paliw (dystrybucja detaliczna, stacje kontenerowe, wolnostojące zbiorniki naziemne z dystrybutorem na ogólnodostępnych stacjach LPG na benzynę i olej napędowy w świetle rozporządzenia o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw, marże, MOP).

**POLSKA IZBA PALIW PŁYNNYCH**

00-195 Warszawa, ul. Słomińskiego 19 lok. 521

Tel./fax 22 637 50 77 do 79, e-mail: [izba@paliwa.pl](mailto:izba@paliwa.pl); Internet: [www.paliwa.pl](http://www.paliwa.pl)

NIP: 526 030 79 79

10. Kodeks pracy:
  - a. (Dz. U. Nr 176 poz. 1239), unormowania zakazujące pracy w placówkach handlowych we wszystkie dni świąteczne wolne od pracy – brak definicji placówki handlowej, problemy interpretacyjne odnośnie detalicznej sprzedaży paliw motorowych,
  - b. konieczność przeprowadzania niektórych badań środowiska pracy.
11. System monitorowania i kontrolowania wyrobów akcyzowych, dla których stosuje się różne stawki podatku akcyzowego w zależności od ich przeznaczenia - przyjęcie rozwiązań legislacyjnych.
12. Ekologiczne aspekty paliw grzewczych ich pozycje na rynku w świetle Dyrektywy Rady 2003/96/WE z 27.10.2003 r. w sprawie restrukturyzacji wspólnotowego systemu opodatkowania produktów energetycznych ze wskazaniem minimalne poziomy opodatkowania odzwierciedlające pozycję konkurencyjną różnych produktów energetycznych.
13. Paliwa motorowe i grzewcze (rozwój rynków i obciążenia fiskalne, a cena ropy naftowej).
14. Kontrola wejścia i wyjścia paliwowych produktów akcyzowych u producentów i importerów (systemy stosowane w Niemczech czy przy produkcji alkoholu).
15. Regulacja rozwiązań legislacyjnych dotyczących pozyskiwania energii i paliw z odpadów (w tym przede wszystkim z przerobu odpadów z tworzyw sztucznych, komunalnych i niebezpiecznych).
16. Konieczność przyjęcia rozwiązań legislacyjnych dotyczących pozyskiwania energii z biomasy.
17. Biopaliwa i biokomponenty w obrocie gospodarczym (konieczność przyjęcia rozwiązań legislacyjnych w zakresie legalizacji urządzeń dystrybucyjnych i magazynowych).

Przyjęcie ustaw w tym zakresie stworzy możliwości rozwoju wielu przedsiębiorstw, a przede wszystkim będzie służyć realizacji rządowej strategii zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego.

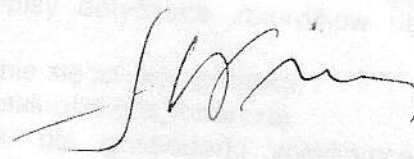
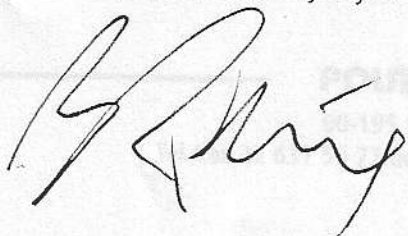
Wyrazamy nadzieję, że możliwość spotkania i rzeczowa dyskusja doprowadzi do wypracowania wniosków, które przyczynią się do rozwiązania tych niezwykle istotnych problemów branży.

Ze swej strony pragnę zapewnić, że jesteśmy gotowi jako organizacja reprezentująca szeroko rozumiane środowisko paliwowe, do wszelkiej współpracy w omawianym zakresie.

W oczekiwaniu wyznaczenia dogodnego terminu spotkania

*z poważaniem*

Bolesław Doliński  
Prezes Związku Pracodawców  
Branży Paliw Płynnych i Energetycznych  
przy Polskiej Izbie Paliw Płynnych



Halina Pupacz  
Prezes Polskiej Izby Paliw Płynnych