



Warszawa, dnia 15 stycznia 2008 r.

Pan
Waldemar Pawlak
Wicepremier, Minister Gospodarki

ul. Plac Trzech Krzyży 3/5
00-507 Warszawa

Szanowny Panie Premierze,

Wprowadzanie w Polsce wolnorynkowej gospodarki po 1989 roku, a następnie proces akcesyjny i formalne wstąpienie do struktur Unii Europejskiej, wyzwoliły wśród Polaków falę przedsiębiorczości, wcześniej administracyjnie i politycznie krępowaną, i zdefiniowały czekające nas wyzwania na drodze dostosowywania i stosowania się do standardów unijnych.

Wśród wielu obszarów działania tym zakresie bardzo ważne miejsca zajmuje zagospodarowywanie odpadów i wykorzystywanie energii ze źródeł odnawialnych lub alternatywnych.

Przyjęte dyrektywami przez UE strategie działania w tych dziedzinach nakładają na państwa członkowskie obowiązek uzyskiwania w poszczególnych latach odpowiednich poziomów odzysku i recyklingu odpadów oraz osiągania projektowanych udziałów biopaliw i paliw ze źródeł odnawialnych w ich krajowych bilansach energetycznych. Kwestie te są monitorowane przez administrację unijną, a w przypadku odstępstw zagrożone dotkliwymi karami finansowymi.

W/w wyzwania i oczekiwania stały się przed kilkanaście laty inspiracją dla polskich inżynierów i przedsiębiorców do skonstruowania specjalistycznych instalacji i do tworzenia firm zajmujących się termokatalitycznym przetwarzaniem odpadów z tworzyw sztucznych na produkt o nazwie handlowej „Szeroka frakcja węglowodorów KTS-F” (Komponent Tworzyw Sztucznych – Frakcje). Komponent ten od 2002 roku był wykorzystywany przez nasze rafinerie południowe do produkcji tzw. paliw komponowanych - to jest benzyn lub olejów napędowych zawierających odpowiednio minimum 5% lub minimum 10% ich ekwiwalentów otrzymanych z krakingu odpadów z tworzyw sztucznych poliolefinowych. W tej technologii przerabiane są głównie odpady zabrudzone dla których, poza spalaniem (konieczna budowa drogich spalarni, protesty społeczne w miejscach ich lokalizacji, dodatkowa emisja zanieczyszczeń do powietrza) lub skierowaniem na składowiska (ich liczba zgodnie z Krajowym Planem Gospodarki Odpadami ma być ograniczona), nie ma alternatywy w gospodarczym wykorzystaniu.

Przetwarzanie odpadów na komponenty paliwowe i produkcja z ich udziałem paliw komponowanych, z uwagi na proekologiczny charakter takiej działalności, uzyskała ze strony Ministerstwa Finansów preferencje w podatku akcyzowym. Stosowna ulga w tym zakresie została skierowana do rafinerii produkujących paliwa komponowane z udziałem komponentów z przerobu KTS-F. Taki mechanizm wsparcia miał obowiązywać przejściowo do momentu zastąpienia go przez inne wypracowywane przez Ministerstwo Środowiska rozwiązanie.

Sprzyjające warunki podatkowe i klarowne perspektywy rozwoju spowodowały, że w ciągu pięciu ostatnich lat powstało kilkadziesiąt firm zajmujących się tą dziedziną. Przedsiębiorcy zrzeszyli

Polska Izba Paliw Płynnych
ul. Słomińskiego 19 lok. 521; 00-195 Warszawa; Tel/fax (022) 637 50 77, izba@paliwa.pl
www.paliwa.pl

OD :

NR FAKSU :

17 STY. 2008 09:47 STR. 2

się w sekcjach branżowych przy Ogólnopolskiej Izbie Gospodarczej Recyklingu, Polskiej Izbie Przemysłu Chemicznego i Polskiej Izbie Paliw Płynnych. Sekcje te od początku monitorowały sytuację w przepisach aby nastąpiło płynne przejście od obowiązujących mechanizmów wsparcia akcyzowego do alternatywnych o charakterze ekologicznym. Obserwowane opóźnienia, opieszałość i wręcz torpedowanie tych zmian ze strony zainteresowanych ministerstw były wielokrotnie zgłaszane administracji rządowej w nadziei uniknięcia związanych z tym zagrożeń. Tym większym zaskoczeniem pod koniec 2006 roku stało się stanowisko resortu finansów o nie przedłużeniu, mimo braku gotowości wdrożenia alternatywnego rozwiązania ze strony resortu środowiska, ulgi w podatku akcyzowym na rok 2007.

W tej dramatycznej sytuacji przedsiębiorcy ponownie zwrócili się do najwyższych władz, w tym do Pana Premiera Jarosława Kaczyńskiego i do Pani Wicepremier Zyty Gilowskiej, z prośbą o zainteresowanie się tą sprawą. Niestety nie przyniosło to żadnego rezultatu.

Na skutek decyzji Ministerstwa Finansów rafinerie najpierw wstrzymały skup komponentu KTS-F, następnie zaproponowały obniżkę jego ceny o prawie 40% i w ciągu pierwszych tygodni 2007 roku całkowicie wycofały z produkcji paliw komponowanych z jego udziałem. Wielu przedsiębiorców, którzy wyłącznie zajmowali się recyklingiem chemicznym, musiało zaprzestać działalności i znalazło się z tego powodu na krawędzi upadłości. Firmy te, nie mogąc spłacać zaciągniętych preferencyjnych pożyczek lub kredytów komercyjnych (przyznawanych odpowiednio przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej lub banki) rozważają zaskarżenie rządu polskiego do trybunału w Strasburgu.

Pragnę ponadto zwrócić uwagę Pana Premiera na dodatkową i obiektywną zwłokę w możliwości dochodzenia przez przedsiębiorców swoich racji, która została spowodowana przez ubiegłoroczne wybory parlamentarne i związaną z tym konieczność powołania nowego rządu. W uzasadnieniu tego podaję, że w zorganizowanej w listopadzie ubiegłego roku przez Polską Izbę Paliw Płynnych specjalnej konferencji w naszej sprawie nie wzięły udziału zaproszone ministerstwa.

Będąc przekonany o słuszności naszych oczekiwań i przyjmując, że początek roku 2008 jest już dogodnym momentem do ponownego rozstrzygnięcia spraw recyklerów chemicznych, pozwalam sobie, w imieniu Sekcji Paliw z Surowców Wtórnych przy Polskiej Izbie Paliw Płynnych, zwrócić się do Pana Premiera z gorącą prośbą o umożliwienie nam przedstawienia problemów branży nowym władzom resortów środowiska, finansów i gospodarki. Naszym zdaniem najprostszym i najszybszym sposobem wyjścia z powstałego impasu byłoby okresowe (do końca 2009 roku) przywrócenie dotychczasowej ulgi akcyzowej, o co wnioskowała również w swojej uchwale z ubiegłego roku Rada Celno-Akcyzowa działająca przy Ministrze Finansów. Proponowany dwuletni okres przejściowy pozwoliłby na spokojne wprowadzenie przez Ministra Środowiska innego zastępczego mechanizmu wsparcia. Na podstawie lektury stosownych przepisów jesteśmy przekonani, że do jego zastosowania istnieje wystarczająca ilość delegacji prawnych, zawartych w odpowiednich przepisach polskich i w dyrektywach UE.

W oczekiwaniu na konstruktywne stanowiska Pana Premiera odnośnie naszych postulatów pozostaję z poważaniem.

Przewodniczący
Sekcji Paliw z Surowców Wtórnych
przy Polskiej Izbie Paliw Płynnych
Wojciech Wiśniewski

