

Warszawa, dnia 25 stycznia 2008 roku

**Szanowny Pan,
Jan Vincent - Rostowski
Minister Finansów**

Szanowny Panie Ministrze,

Polska Izba Paliw Płynnych jest organizacją zrzeszającą prywatnych przedsiębiorców branży paliwowej w Polsce. Zgodnie z założeniami statutowymi, naczelnym celem funkcjonowania PIPP jest reprezentacja interesów oraz wspieranie działalności gospodarczej naszych członków, dlatego zawsze staramy się podejmować interwencje i działania, wszędzie tam skąd otrzymujemy sygnały o problemach, z którymi, na co dzień muszą mierzyć się przedsiębiorcy branży paliwowej.

Pragniemy zwrócić Pana uwagę na kilka spraw, które naszym zdaniem wymagają interwencji. W Sejmie poprzedniej kadencji Klub Parlamentarny Samoobrona RP złożył projekt ustawy o systemie monitorowania i kontroli wyrobów akcyzowych będących płynnymi lub ciekłymi nośnikami energii cieplnej. Niejednokrotnie wyrażaliśmy poparcie dla tego projektu, który pokrywa się z naszymi postulatami utworzenia elektronicznej bazy danych dotyczącej obrotu olejem opałowym oraz potrzebie przeciwdziałania wykorzystywania olejów opałowych do celów napędowych. Naszym zdaniem projekt ten wyeliminuje wszelkie patologie w obrocie produktami, a przede wszystkim uporządkuje polski rynek płynnych i gazowych paliw grzewczych.

Wprowadzenie w życie tej ustawy umożliwi wdrożenie przejrzystego systemu opodatkowania różnych produktów energetycznych oraz jest gwarancją jasnych, wspólnych i jednolitych zasad, podobnych do tych, które sprawdziły się w wielu krajach Unii Europejskiej.

Polska Izba Paliw Płynnych stoi na stanowisku, że zmiany stawek podatku akcyzowego powinny być przeprowadzane w drodze ustawowej.

Inną ważną sprawą są stawki podatku akcyzowego na paliwa grzewcze. Dyrektywa Rady 2003/96/WE z dnia 27 października 2003 w sprawie restrukturyzacji wspólnotowego systemu opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej w Preambule w punkcie 14 wyraźnie wskazuje, iż „**minimalne poziomy opodatkowania powinny odzwierciedlać pozycję konkurencyjną różnych produktów energetycznych**”. Minimalna stawka według dyrektywy dla LOO wynosi 21€, a dla LPG dla celów grzewczych 0€. W Polsce akcyza na LOO wynosi 58,57€, a na LPG 0€. Obowiązujące stawki podatku ustalone zostały bez poszanowania konkurencyjności wyrobów i wbrew zasadzie zharmonizowania wyrobów.

Wnosimy więc o rozważenie możliwości obniżenia stawki podatku akcyzowego na LOO.

PIPP jako organizacja zrzeszająca przedsiębiorców branży paliw, nie popiera proponowanych zmian w zakresie zwiększania stawek podatku akcyzowego na paliwa silnikowe wg projektu z maja 2007 r. Zwiększenie obciążeń podatkowych zarówno dla przedsiębiorców używających w swej działalności paliw silnikowych, jak i konsumentów z gospodarstw domowych przy obecnym stanie gospodarki i możliwości siły nabywczej jest nieuzasadnione. Nadto wysokie obciążenia akcyzowe paliw silnikowych mogą zwiększać rozmiary szarej strefy na ścianie wschodniej, pogarszając konkurencyjność przedsiębiorstw i zmniejszając wpływy do budżetu państwa.

Ze swojej strony, pragnę zapewnić, że jesteśmy gotowi, jako organizacja reprezentująca szeroko rozumiane środowisko paliwowe, do wszelkiej współpracy w celu rozwiązywania powyższych problemów.

2 powierzenie

Halina Pupacz



Prezes

Polska Izba Paliw Płynnych