

ŁO 20/08/08



Warszawa, dnia 18 sierpnia 2008 roku

Szanowny Pan,
Waldemar Pawlak
Minister Gospodarki
Wicepremier
Ministerstwo Gospodarki

Szanowny Panie Premierze,

Polska Izba Paliw Płynnych jest organizacją samorządu gospodarczego, zrzeszającą przedsiębiorców sektora paliwowego, od 16 lat aktywnie działa na polskim rynku gospodarczym, wpisując się w tworzenie skutecznych rozwiązań prawnych i legislacyjnych istotnych dla gospodarki, a przede wszystkim wszystkich podmiotów sektora paliwowego w naszym kraju.

Wnioskujemy, aby Minister Gospodarki wystąpił do Komisji Europejskiej z zmianą Dyrektywy 1999/32/EC o wprowadzenie okresu przejściowego np. do roku 2012 na produkcję lekkiego oleju opałowego o zawartości siarki do 0,3%.

1. Oleje opałowe lekkie pojawiły się na polskim rynku paliwowym na początku lat 90 ub. wieku. Były to odpowiedniki paliwa typu „domestic fuel oil” znajdującego się na rynku Unii Europejskiej już od kilkudziesięciu lat.

2. Krajowe rafinerie rozpoczęły produkcję tego typu paliwa w 1989 roku, a pierwszym jego producentem była Rafineria w Czechowicach-Dziedzicach.

3. Jakość paliwa odpowiadała istniejącym w tym czasie możliwościom polskiego przemysłu naftowego i była ograniczona następującymi standardami:

- WT-92/ŚZR/48, paliwo do pieców domowych – Rafineria Czechowice
- WT-92/MZRIp/22, olej lekki opałowy EKOTERM – MZRIp
- WT-112/94, EKO-Domestic – Rafineria Trzebinia
- TWT RNJe-5/95, EKO PAL- Rafineria Jedlicze

Wszystkie te standardy ograniczały zawartość siarki w paliwie do max. 0,3% (m/m)

4. W Polsce stosownie do postanowień w/w Dyrektywy obowiązuje Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 4 stycznia 2007 roku w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla olejów oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie oleje opałowe.

Dokument ten wprowadza m.in. ograniczenia zawartości siarki w oleju opałowym lekkim do max. 0,1% (m/m) od stycznia 2008 roku.

POLSKA IZBA PALIW PŁYNNYCH

00-195 Warszawa, ul. Słomińskiego 19 lok. 521

Tel./fax 22 637 50 77 do 79, e-mail: izba@paliwa.pl; Internet: www.paliwa.pl

NIP: 526 030 79 79

W załączeniu wykres porównujący ceny lekkiego oleju opałowego produkcji PKN Orlen S.A. i Lotos S.A. do cen ropy naftowej BRENT z którego wynika, że bardzo wysokie ceny ropy naftowej i w/w ograniczenia spowodowały, że ogrzewanie LOO stało się dla konsumentów bardzo drogie. Odchodzą oni bowiem od korzystania z LOO na rzecz węgla i innych paliw bardziej zanieczyszczających środowisko i znacznie przewyższających dopuszczalny maksymalny poziom siarki 0,1%, a nawet wnioskowany max. 0,3%.

Możliwość produkcji LOO o zawartości siarki do 0,3% obniżyłaby koszty produkcji a tym samym cenę tego nośnika o kilkadziesiąt groszy na l.

z poważaniem

Halina Pupacz



**Prezes
Polska Izba Paliw Płynnych**

Porównanie cen Lekkiego Oleju Opatowego produkcji PKN ORLEN S.A. i LOTOS S.A.
do cen ropy naftowej BRENT w PLN / 1000 litrów

