

Warszawa, 8 października 2007 r.

**Szanowny Pan
Grzegorz Woźniak
Minister Gospodarki**

Ministerstwo Gospodarki
ul. Plac Trzech Krzyży 3/5
00-507 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze,

Polska Izba Paliw Płynnych jest organizacją zrzeszającą prywatnych przedsiębiorców branży paliwowej w Polsce. Zgodnie z założeniami statutowymi, naczelnym celem funkcjonowania PIPP jest reprezentacja interesów oraz wspieranie działalności gospodarczej naszych członków, dlatego zawsze staramy się podejmować interwencje i działania, wszędzie tam, skąd otrzymujemy sygnały o problemach, z którymi na co dzień muszą mierzyć się przedsiębiorcy branży paliwowej.

Mając na uwadze powyższe, chcielibyśmy zwrócić uwagę Pana Ministra na niezwykle istotny problem związany z interpretacją i funkcjonowaniem przepisów prawa dotyczących konieczności przeprowadzania szkoleń i sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych, a w szczególności przy obsłudze i konserwacji urządzeń znajdujących się na stacjach paliw służących do napełniania gazem LPG zbiorników samochodowych.

Nasi Członkowie – podmioty prowadzące działalność gospodarczą w zakresie sprzedaży na stacji paliw LPG wielokrotnie sygnalizują nam problem związany z obowiązkiem posiadania przez pracowników dodatkowych kwalifikacji oraz odbycia szkoleń, wymaganych przy obsłudze urządzeń technicznych stacji paliw LPG, jakimi są zbiorniki stałe z zespołami napędowymi na skroplone gazy węglowodorowe oraz zbiorniki przenośne o pojemności powyżej 350 cm³ - w zakresie napełniania, tj. urządzeń wyszczególnionych w punkcie 1 ppkt 11 załącznika Nr 2 do rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 18 lipca 2001 r. w sprawie trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych (Dz. U. Nr 79, poz. 849 ze zmianami z 2003 r. Nr 50, poz. 426).

Warto jednak podkreślić i zwrócić uwagę na fakt, iż dotychczasowe regulacje prawne w opisywanym zakresie **nie znajdują żadnego odzwierciedlenia w przepisach Unii Europejskiej. Prawodawstwo unijne nie tylko nie wymaga szkoleń czy certyfikatów w tym zakresie, ale dopuszcza na terenie Unii Europejskiej stacje gazowe samoobsługowe. Gaz LPG jest tankowany samodzielnie przez samego klienta stacji paliw.**

Zdaniem wielu członków Polskiej Izby Paliw Płynnych wartym rozważenia jest podjęcie dyskusji i przedstawienie propozycji rozwiązań zmierzających do ujednoczenia naszego systemu prawnego w tym zakresie z przepisami unijnymi. Dość wspomnieć, że w chwili obecnej ilość niezbędnych koncesji, certyfikatów, świadectw, etc przy prowadzenia opisywanej działalności, koszt niezbędnych szkoleń oraz koszt uzyskania tych koncesji, certyfikatów, świadectw, etc jest tak ogromny, że wielu zwłaszcza tych mniejszych przedsiębiorców prowadzi swoje stacje na krawędzi opłacalności.

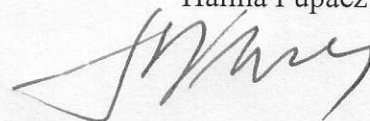
Warto również podkreślić, iż spotykamy się często z sygnałami, o „niejednoznaczności” obowiązujących przepisów oraz wątpliwościach w tym zakresie. Zdarza się, iż pracownicy zatrudniani na stanowiskach sprzedawców stacji LPG przedstawiają świadectwa kwalifikacyjne wydane przez Komisję Kwalifikacyjną Oddziału Stowarzyszenia Elektryków Polskich, działającą zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci (Dz. U. Nr 89, poz. 828 ze zmianami oraz z 2005 r. Nr 141, poz. 1189). Z treści załącznika Nr 1 do tego rozporządzenia wynika, że urządzenia, instalacje i sieci związane z gazem płynnym występują tylko w jednym punkcie, tj. w Grupie 3 pkt 2) - są to rozprężalnie i rozlewnie gazu płynnego. Przedstawianie przez pracodawcę świadectwa kwalifikacyjne dotyczące Grupy 3 urządzeń, instalacji i sieci, wyszczególnionych w załączniku Nr 1 do cytowanego rozporządzenia niejednokrotnie są sporządzane w sposób wskazujący na spełnianie określonych wymagań poprzez zawarcie w treści świadectw zapisów: "...butle gazowe, stacje LPG", i dalej "...gaz płynny". A to z kolei w razie ewentualnych kontroli może budzić wątpliwości interpretacyjne i zbytnią uznaniowość osoby dokonującej kontroli – czy przedstawione zaświadczenie czy certyfikat spełnia czy też nie wymogów obowiązujących przepisów.

Dlatego też jako organizacja zrzeszająca podmioty prowadzące stacje paliw oraz mając na uwadze powyżej zasygnalizowany problemy Polska Izba Paliw Płynnych wyraża chęć zorganizowania spotkania w celu omówienia poruszonych zagadnień, zaproponowania ewentualnych działań i rozwiązań zmierzających do wprowadzenia rozwiązań prawnych zmierzających do ujednoczenia prawa polskiego z unijnym oraz wyeliminowania powyższych niejasności.

Mamy nadzieję, że taka dyskusja i wspólne przedsięwzięcie, w którym uczestniczyliby przedstawiciele władz państwowych, organów same zainteresowane podmioty wraz z reprezentującymi je organizacjami umożliwi wyeliminowanie, albo choćby zmarginalizowanie poruszonych powyżej.

2 pomarańcza

Halina Pupacz



Prezes Polskiej Izby Paliw Płynnych