

KO 09/08/07

Warszawa, 10 sierpnia 2007 roku

Szanowny Pan
Krzysztof Gulda
Dyrektor
Departamentu Rozwoju Gospodarki
Ministerstwo Gospodarki
Plac Trzech Krzyży 3/5
00-507 Warszawa

Dotyczy: DRG – IX – 078 – 56 – ZM / 07

Szanowny Panie Dyrektorze,

Działając w imieniu Polskiej Izby Paliw Płynnych w odpowiedzi na Państwo Pismo z dnia 27 lipca 2007 roku, nr DRG – IX – 078 – 56 – ZM 07, uprzejmie wyjaśniam i informuję, iż:

1. Członkami Polskiej Izby Paliw Płynnych jest 304 podmiotów (osób fizycznych i prawnych) w tym 240 firm będących właścicielami 871 stacji paliw:
2. wymagań § 177 przedmiotowego Rozporządzenia nie spełniają 362 zbiorniki. W trakcie modernizacji jest 76 zbiorników. Do końca 2007 roku zostanie zmodernizowanych 56 zbiorników. Ze względu na wysokie koszty nie będzie w ogóle zmodernizowanych 20 zbiorników
3. zdaniem Polskiej Izby Paliw Płynnych średni koszt dostosowania jednej stacji paliw do wymagań § 177 przedmiotowego Rozporządzenia wynosi:
 - - koszt materiałów potrzebnych do modernizacji jednego zbiornika.
 - zawór przeciwprzepiętniowy – 1030 PLN
 - zawór oddechowy z bezpiecznikiem przeciwogniowym (dla benzyny) – 471 PLN
 - zawór oddechowy z bezpiecznikiem przeciwogniowym (dla ON) – 471 PLN
 - Bezpiecznik przeciwogniowy – 360 PLN
 - Bezpiecznik antydetonacyjny – 3100 PLN
 - Laminat konstrukcyjny z przestrzenią do monitorowania (dla 50 m³) – 25 000 PLN
 - System detekcji wycieków – 2 000 PLN
 - System pomiarowy i detekcji wycieków – 7 000 PLN

POLSKA IZBA PALIW PŁYNNYCH

00-195 Warszawa, ul. Słomińskiego 19 lok. 521

Tel./fax 22 637 50 77 do 79, e-mail: izba@paliwa.pl; Internet: www.paliwa.pl

NIP: 526 030 79 79

SUMA: 39 400 PLN

➤ **Pozostałe koszty (dla jednego zbiornika):**

- Koszt związany z montażem – do 20 000 PLN
- Czyszczenie zbiornika – 4000 PLN
- Utylizacja – 3000-4000PLN
- Legalizacja i próba ciśnieniowa – 2000 PLN
- Próba szczelności (w zależności od metody) – 1000-5000 PLN
- Materiały pomocnicze – 5000 PLN
- Przyjęcie przez UDT – 2700 PLN

SUMA: ok. 41 000 PLN

4. średni przychód roczny oraz rentowność stacji paliw – Dane Głównego Urzędu Statystycznego

- roczny przychód kształtuje się na poziomie:

Wyszczególnienie	Suma rocznych przychodów z całokształtu działalności w tys. zł	Suma rocznych przychodów ze sprzedaży w tys. zł
Jednostki o liczbie pracujących 10 i więcej osób	21.326.756	21.172.476

- rentowność kształtuje się na poziomie:

Wyszczególnienie	Wskaźnik rentowności sprzedaży w %	Wskaźnik rentowności obrotu brutto w %	Wskaźnik rentowności obrotu netto w %
Jednostki o liczbie pracujących 10 i więcej osób	1,8	1,6	1,4

5. średni przychód roczny oraz rentowność stacji paliw zatrudniających poniżej 10 osób, w tym firmy rodzinne zatrudniające 3-5 osób – dane Polskiej Izby Paliw Płynnych

- Średni roczny przychód tych stacji kształtuje się na poziomie od 500 tys. do 3 mln PLN. Zysk roczny netto jest na poziomie 30 tys. PLN, rentowność na poziomie 0,1% - 0,3%

6. Należy mieć jednak na uwadze, iż powołany przepis dotyczy wszystkich stacji paliw zarówno dużych, jak i tych małych, rodzinnych. Tych w małych miejscowościach

także. Modernizacja stacji składającej się z trzech zbiorników o pojemności 20 m³ każdy, to koszt około 100 tys. zł., zbiorniki 50 m³ to koszt około 300 tys. PLN.

7. Ponownie zwracamy również uwagę, iż w przypadku wydłużenia okresów, o których mowa będzie możliwe zaplanowanie i przeprowadzenie wymiany zbiorników na nowe, występując o pozwolenie na budowę zgodnie z przepisami prawa budowlanego. Okres 5 lat wystarczy na uzyskanie wszelkich niezbędnych pozwoleń i przeprowadzenie wymiany zbiorników.
8. **Również zwracamy uwagę, że problem modernizacji nie dotyczy tylko zbiorników na prywatnych stacjach Paliw, ale także:**
 - **zbiorników na bazach Paliw – wystąpi problem utrzymywania obowiązkowych zapasów Paliw – bezpieczeństwo energetyczne;**
 - **zbiorników baz wojskowych – bezpieczeństwo strategiczne;**
 - **zbiorników stacji innych operatorów koncernowych, które są w trakcie lub przygotowywanych do modernizacji. Zakończenie tego procesu nie będzie możliwe do końca 2007 roku.**

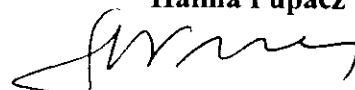
Według informacji uzyskanych przez Izbę (niepotwierdzonych) liczba nie zmodernizowanych zbiorników może się kształtować na poziomie ponad 1000 zbiorników.

Informuję, iż wszelkie powyższe dane i informacje mają charakter orientacyjny i zostały uzyskane od podmiotów, które prowadzą działalność gospodarczą na stacjach paliw w Polsce. Uzyskane informacje pochodzą od operatorów rynku, którzy odpowiedzieli na nasze zapytanie.

Ze swojej strony, pragnę zapewnić, że jesteśmy gotowi, jako organizacja reprezentująca szeroko rozumiane środowisko paliwowe, do wszelkiej współpracy w celu rozwiązania poruszanych problemów.

Halina Pupacz

Halina Pupacz



Prezes Polskiej Izby Paliw Płynnych