

Warszawa, dnia 28 kwietnia 2008 roku

APEL

Polskiej Izby Paliw Płynnych

**w sprawie obniżenia stawek podatku akcyzowego na paliwa silnikowe,
LPG (autogaz) oraz lekki olej opałowy**

Polska Izba Paliw Płynnych, mając na uwadze strategiczną rolę obciążeń fiskalnych dla całego sektora naftowego, a także znaczenie podatku akcyzowego jako czynnika kreującego ceny paliw na krajowym rynku oraz znaczenie polityki państwa dla harmonijnego i długofalowego rozwoju gospodarczego krajowej przedsiębiorczości **zwraca się do Pana Ministra z gorącym apelem o poddanie pod rozagę, możliwości obniżenia stawek podatku akcyzowego na paliwa silnikowe i lekki olej opałowy.**

Jednocześnie wyrażamy, głębokie przekonanie, że obniżka akcyzy spełni główne założenie postulowanej operacji tj. doprowadzi do obniżenia i stabilizacji cen paliw na krajowym rynku, co będzie pozytywnie rzutowało na całą polską gospodarkę w zakresie:

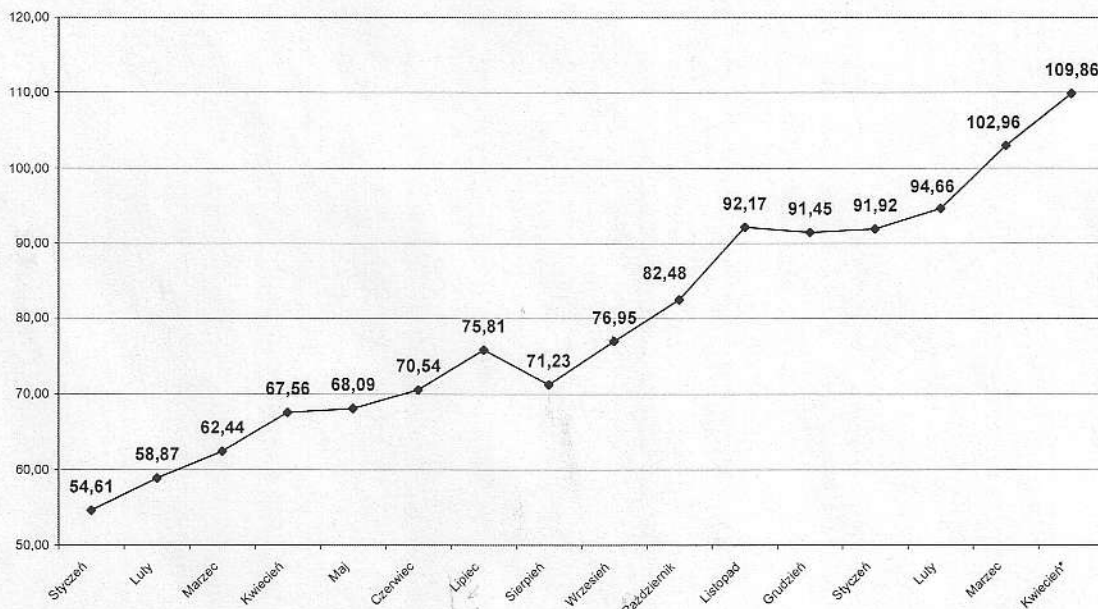
1. Obniżka cen częściowo zneutralizuje skutki zaburzeń na światowych rynkach ropy,
2. Stabilizacja cen paliw, wzmocni zaufanie przedsiębiorców przez co będzie czynnikiem pobudzającym procesy inwestycyjne,
3. Obniżka korzystnie wpłynie na cały sektor przedsiębiorczości związany bezpośrednio z transportem, więc pośrednio przyczyni się do obniżki cen na towary i usługi konsumpcyjne,
4. Obniżenie poziomu opodatkowania będzie działaniem prokonsumenckim, który może stać się bodźcem, zwiększającym konsumpcję paliw w naszym kraju, co w dłuższej perspektywie zwiększy wpływy do budżetu państwa do poziomu neutralizującego skutki obniżki.

Przedmiotem niniejszego Apelu jest przedstawienie sytuacji na krajowym i międzynarodowym rynku paliw płynnych oraz przedstawienie możliwości **obniżki podatku akcyzowego na paliwa silnikowe w Polsce.**

1. Sytuacja na światowych rynkach ropy naftowej

Od początku 2007 roku możemy zaobserwować wzrostową tendencję cen ropy na światowych rynkach surowcowych. 22 kwietnia 2008 roku na giełdzie w Londynie cena ropy Brent osiągnęła europejski rekord **116,75** USD za baryłkę, natomiast na giełdzie w Nowym Jorku cena krajowej ropy WTI doszła w pewnym momencie do rekordowego poziomu **119,90** USD za baryłkę. Ceny ropy w okresie styczeń 2007 - kwiecień 2008, przedstawia wykres 1.

Wykres 1. Średniomiesięczne ceny ropy naftowej Brent w roku 2007 i 2008 - (USD/bar.)



Źródło: Rzeczpospolita

Analizując sytuację na światowych rynkach ropy naftowej, należy wskazać między innymi gorączkę zakupów na rynku naftowym, która nastąpiła pod wpływem obaw przed presją inflacyjną, po skoku kursu euro, po raz pierwszy w historii, przez granicę 1,60 USD. Czynnikiem wzrostowym cen ropy jest także niechęć OPEC do wezwań krajów uprzemysłowionych w sprawie zwiększenia produkcji ropy. Kolejnym czynnikiem są doniesienia z Nigerii o nowych aktach sabotażu miejscowej partyzantki, która regularnie atakuje należące do zachodnich koncernów rurociągi i instalacje naftowe w zagłębiu w Delcie Nigru. Ponadto obserwujemy wciąż rosnący popytu na ropę naftową w skali globalnej głównie przez Chiny poprzez przygotowania do Igrzysk Olimpijskich.

2. Ceny paliw na krajowym rynku

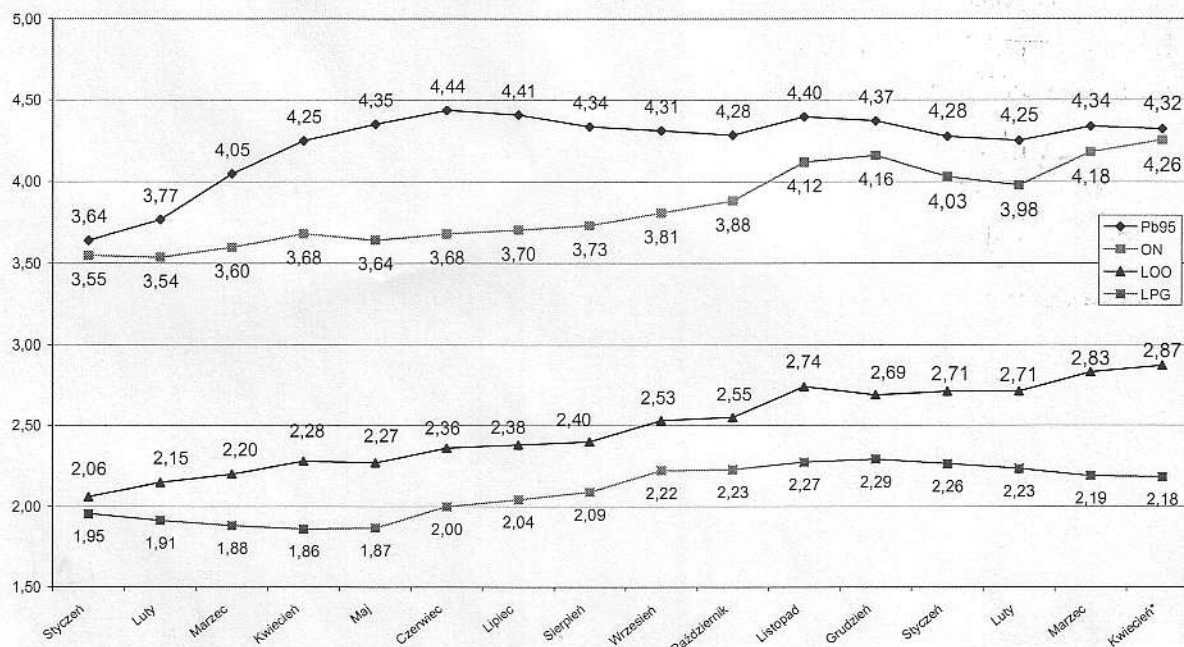
Logiczną konsekwencją wysokich cen ropy są wysokie ceny paliw, LPG i lekkiego oleju opałowego (wykres nr 2).

POLSKA IZBA PALIW PŁYNNYCH

00-195 Warszawa, ul. Słomińskiego 19 lok. 521

Tel./fax 22 637 50 77 do 79, e-mail: izba@paliwa.pl; Internet: www.paliwa.pl

Wykres 2. Średnie detaliczne ceny paliw w roku 2007 i 2008 - (PLN/l)

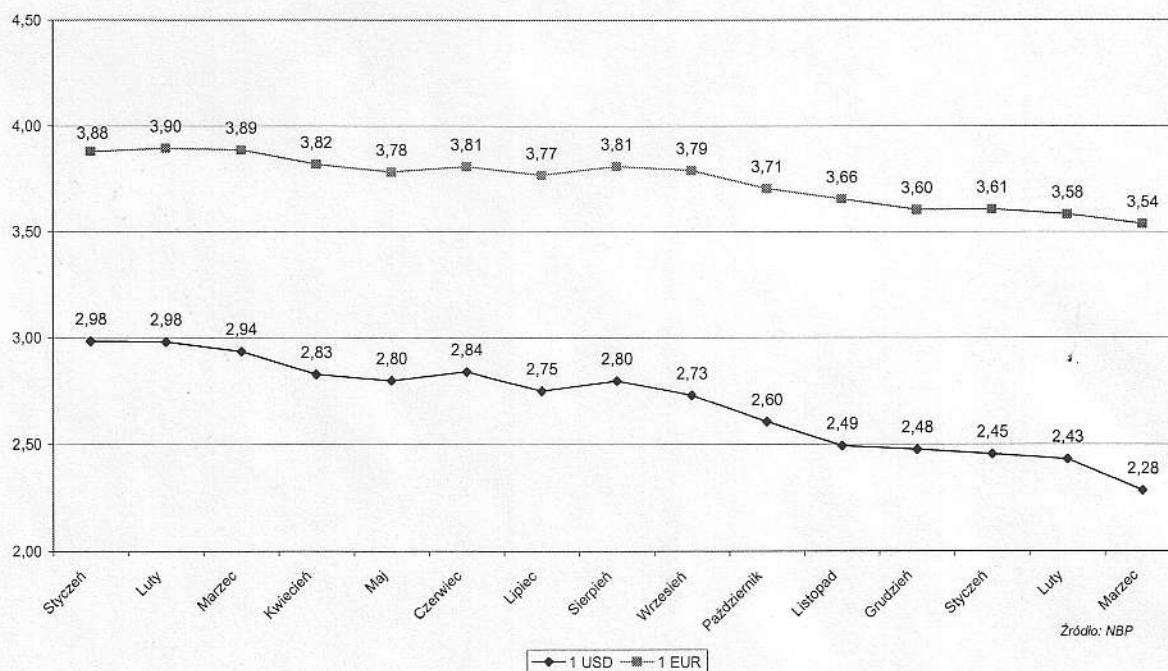


Źródło: Polska Izba Paliw Płynnych

Głównym motorem napędzającym ceny paliw są rosnące wraz z cenami ropy na świecie koszty produkcji paliwa ponoszone przez największe polskie koncerny. Mając na uwadze powyższe możemy założyć, że ceny paliw będą dostosowywać się do ogólnego trendu wzrostowego. W konsekwencji będzie oznaczać to stały wzrost cen paliw, autogazu i lekkiego oleju opałowego w kraju.

3. Kursy walut

Wykres 3. Średnie miesięczne kursy Euro i USD w roku 2007 i 2008 - (PLN)



Źródło: NBP

POLSKA IZBA PALIW PŁYNNYCH

00-195 Warszawa, ul. Słomińskiego 19 lok. 521

Tel./fax 22 637 50 77 do 79, e-mail: izba@paliwa.pl; Internet: www.paliwa.pl

4. Sytuacja fiskalna paliw w Polsce od momentu wejścia do Unii Europejskiej

Tabela 1.

Data	ON (1000 l)				Pb (1000 l)			
	Obowiązująca w PLN	min UE w euro	min UE w PLN	Obowiązująca w euro	Obowiązująca w PLN	min UE w euro	min UE w PLN	Obowiązująca w euro
2004	1014	245	1120	222	1514	287	1312	331
17.05.2004	1014	245	1120	222	1464	287	1312	320
2005	1099	245	1073	251	1565	287	1257	357
13.10.2005	1099	245	1073	251	1315	287	1257	300
2006	1099	245	960	280	1315	287	1125	335
2007	1099	245	973	277	1565	287	1139	394
2008	1048	274	1033	278	1565	287	1082	415

Tabela 1a.

Data	LOO (1000 l)				LPG (1000 kg)			
	Obowiązująca w PLN	min UE w euro	min UE w PLN	Obowiązująca w euro	Obowiązująca w PLN	min UE w euro	min UE w PLN	Obowiązująca w euro
2004	197	21	96	43	630	125	571	138
17.05.2004	197	21	96	43	630	125	571	138
2005	233	21	92	53	695	125	548	159
13.10.2005	232	21	92	53	695	125	548	159
2006	232	21	82	59	695	125	490	177
2007	232	21	83	58	695	125	496	175
2008	232	21	79	62	695	125	471	184

**Unijne minimum akcyzowe
i obowiązujące w Polsce stawki podatku akcyzowego
(wg kursu 1 euro = 3,77 PLN z 01.10.2007)**

Tabela 2.

Produkt	Minimum akcyzowe wg UE (euro)	Minimum akcyzowe wg UE (PLN)	Obowiązująca stawka podatku akcyzowego w Polsce (PLN)
Benzyna bezołowiowa	287/1000 litrów	1082	1565/1000 litrów
Olej napędowy	274/1000 litrów	1033	1048/1000 litrów
LPG (Autogaz)	125/1000kg	471	695/1000 kg
Lekki olej opałowy	21/1000 litrów	79	232/1000 litrów
LPG do celów grzewczych	0	0	0

Różnica między akcyzą w Polsce a minimum akcyzowym wymaganym przez UE w PLN w 2008 roku przy kursie euro z 01.10.2007

Tabela 3.

ON (1000 l)	Pb (1000 l)	LPG (1000 kg)	LOO (1000 l)
15	483	224	153

Na dzień dzisiejszy (25.04.2008 r.) przy kursie euro 3,44 PLN sytuacja wygląda następująco:

Tabela 4.

	ON (1000 l)				Pb (1000 l)			
	Obowiązująca w PLN	min UE w euro	min UE w PLN	Obowiązująca w euro	Obowiązująca w PLN	min UE w euro	min UE w PLN	Obowiązująca w euro
25.04.2008	1048	274	943	305	1565	287	987	455

Tabela 4a.

	LOO (1000 l)				LPG (1000 kg)			
	Obowiązująca w PLN	min UE w euro	min UE w PLN	Obowiązująca w euro	Obowiązująca w PLN	min UE w euro	min UE w PLN	Obowiązująca w euro
25.04.2008	232	21	72	67	695	125	430	202

Różnica między akcyzą w Polsce a minimum akcyzowym wymaganym przez UE w PLN w 2008 roku przy kursie euro z dnia 25.04 2008 r.

Tabela 5.

ON (1000 l)	Pb (1000 l)	LPG (1000 kg)	LOO (1000 l)
105	578	265	160

Różnica pomiędzy akcyzą w Polsce a wymaganym minimum akcyzowym przez Unię Europejską a szczególnie jej wzrost z roku na rok wynika z wzrostu wartości złotego w stosunku do wartości euro w ostatnich latach. Trzeba jednak brać pod uwagę możliwość odwrócenia się tego procesu.

Dziś można by było obniżyć akcyzę w złotych o wartości wskazane w tabeli 3. Wydaje się to celowe biorąc pod uwagę bardzo szybki wzrost ceny ropy naftowej. Jeżeli wraz ze wzrostem ceny ropy naftowej złoty będzie dalej się umacniał (co jest mało prawdopodobne) to możemy się spodziewać niezbyt gwałtownego wzrostu cen paliw. Jeżeli nastąpi osłabienie złotego, sytuacja się odwróci i możemy spodziewać się gwałtownego wzrostu cen paliw.

W związku ze wzrostami cen ropy naftowej w okresie styczeń 2007 - kwiecień 2008 o ponad **100 proc.** oraz kwietniowymi rekordami notowań paliw na giełdzie (ARA), gdzie benzyna bezołowiowa osiągnęła pułap 999 USD/tonę, a olej napędowy 1135,5 USD/tonę zasadnym wydaje się obniżenie podatku akcyzowego, ponieważ wpływy z tytułu podatku VAT z obrotu paliwami płynnymi wzrosły o około 50 proc.

Przy przedstawieniu możliwości obniżki podatku akcyzowego (tabela 3) kurs euro wynosił 3,77 PLN i jest on wyższy od obecnego o 33 grosze (spadek o 8,75 proc.) i możliwość obniżenia akcyzy jest jeszcze większa (tabela 5). Przy tej tendencji przy przeliczaniu wysokości stawek podatku akcyzowego w 2009 roku różnice te mogą jeszcze wzrosnąć.

POLSKA IZBA PALIW PŁYNNYCH

00-195 Warszawa, ul. Słomińskiego 19 lok. 521

Tel./fax 22 637 50 77 do 79, e-mail: izba@paliwa.pl; Internet: www.paliwa.pl

Ponadto nie zrozumiałym wydaje się proponowana przez Ministerstwo Finansów w projekcie Ustawy o podatku akcyzowym podwyżka akcyz na LPG (autogazu) do wartości 1100 PLN za 1000 kg.

Według Polskiej Organizacji Gazu Płynnego skutki tej podwyżki to:

- wzrost cen detalicznych autogazu o 28 gr/litr,
- dodatkowe obciążenie kierowców kwota 448 PLN/samochód/rok,
- skutki inflacyjne: wzrost kosztów transportu (w tym TAXI),
- prognozowany spadek sprzedaży gazu skroplonego LPG już w roku 2008,
- upadek wielu firm instalatorskich i małych stacji autogazu.

Mając na uwadze konieczność zapewnienia stabilnego i długofalowego rozwoju strategicznego dla gospodarki całego kraju i sektora paliw płynnych, ochronę interesów konsumentów oraz stan finansów publicznych państwa, Polska Izba Paliw Płynnych postuluje o rozważenie przez Pana Ministra obniżenia stawek podatku akcyzowego na paliwa silnikowe i lekki olej opałowy.



Halina Pupacz
Prezes Polskiej Izby Paliw Płynnych

* Analiza obejmuje dane do 25 kwietnia 2008 r. włącznie