

KO 22/3/2010



Warszawa, dnia 29 marca 2010 r.

**Jan Vincent-Rostowski**  
**Minister Finansów**  
**Ministerstwo Finansów**  
**ul. Świętokrzyska 12**  
**00-916 Warszawa**

*Szanowny Panie Ministrze,*

W związku z działalnością statutową Polskiej Izby Paliw Płynnych, będącej organizacją zrzeszającą przedsiębiorców branży paliwowej, której naczelnym celem jest reprezentacja interesów oraz wspomaganie działalności gospodarczej naszych członków, pragniemy zwrócić Pana uwagę na potrzebę dokonania aktualizacji wyceny środków trwałych, zgodnie z art. 31 ust. 3 ustawy z dnia z dnia 29 września 1994 r. o rachunkowości (Dz.U.09.152.1223 j.t.). Skutkiem takiej aktualizacji, byłaby nowa wartość księgowa netto środka trwałego.

W polskiej praktyce rachunkowości aktualizację wyceny może zarządzić jedynie Minister Finansów po spełnieniu warunków przewidzianych przepisami fiskalnymi. Minister ustala współczynniki (wzory) aktualizacyjne dla określonych grup klasyfikacji środków trwałych. Ustawa o rachunkowości zabrania jednak podnoszenia wartości netto środka trwałego powyżej jego wartości godziwej (co jest zgodne z zasadą ostrożnej wyceny), nawet wtedy, gdyby wyższa wartość wynikała bezpośrednio z zastosowania współczynnika (wzoru) fiskalnego.

Ostatnia aktualizacja wartości środków trwałych została przeprowadzona w gospodarce polskiej w styczniu 1995 r. Podmioty, do których się odnosiła zostały uprawnione do przeszacowania wartości posiadanych środków trwałych. Wynikało to z postanowień rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 20 stycznia 1995 r. w sprawie amortyzacji środków trwałych oraz wartości niematerialnych i prawnych, a także aktualizacji wyceny środków trwałych (Dz.U.95.7.34) oraz obwieszczenia Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 8 lutego 1995 r. w sprawie wskaźników przeliczeniowych do aktualizacji wyceny, środków trwałych na dzień 1 stycznia 1995 r. (M.P.95.9.125). Powołane akty zostały wydane na podstawie art. 15 ust. 5 ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz.U.00.54.654 j.t.). Na ten moment przepisy te nie znajdują już zastosowania. Od tamtego czasu nie wydano rozporządzenia w sprawie aktualizacji wyceny środków trwałych.

Potrzeba dostosowania wycen środków trwałych do dzisiejszej sytuacji rynkowej wynika ze znacznej zmiany ich wartości. Przez 15 lat, które upłynęły od ostatniej aktualizacji, wartość środków trwałych uległa znacznej zmianie. Obowiązujące przepisy nie stwarzają możliwości

---

**POLSKA IZBA PALIW PŁYNNYCH**

00-195 Warszawa, ul. Słomińskiego 19 lok. 521

Tel./fax 22 637 50 77 do 79, e-mail: [izba@paliwa.pl](mailto:izba@paliwa.pl); Internet: [www.paliwa.pl](http://www.paliwa.pl)

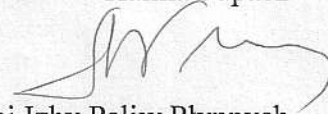
NIP: 526 030 79 79

przeszacowania tych środków w drodze wewnętrznych decyzji podmiotów gospodarczych, nawet gdyby wartość rynkowa była dużo wyższa niż wartość księgowa. Dotyczy to w szczególności środków trwałych w dużej mierze zamortyzowanych, których ceny rynkowe znacznie rosną, czy środków trwałych, których elementy wymieniono, ale nie można było uznać tej czynności za ulepszenie. Możliwość taką stwarza jedynie aktualizacja zarządzona przez Ministra Finansów. Dotychczasowa analiza sytuacji rynkowej oraz pojawiających się głosów specjalistów z zakresu rachunkowości i finansów również wskazują na potrzebę przeprowadzenia aktualizacji dotychczasowych wycen środków trwałych. Tytułem przykładu należy wskazać chociażby diametralną zmianę wartości nieruchomości, budynków, środków transportu, która była widoczna w ostatnich latach, która doprowadziła do znacznych rozbieżności pomiędzy wartością rzeczywistą a księgową środków trwałych.

W związku z powyższym prosimy o zwrócenie szczególnej uwagi na przedstawiony problem oraz podjęcie decyzji o wydaniu odpowiednich przepisów umożliwiających aktualizację środków trwałych.

*Z poważaniem*

Halina Pupacz



Prezes Polskiej Izby Paliw Płynnych