



Warszawa, 23 grudnia 2008

**Szanowna Pani Profesor
Genowefa Grabowska
Poseł do Parlamentu Europejskiego**

Szanowna Pani Posel,

W nawiązaniu do spotkania przesyłam informacje odnośnie prowizji.

Według Polskiej Izby Paliw Płynnych w Polsce pobierane są bardzo wysokie prowizje od obsługi płatności kartami kredytowymi. Kształtują się one na poziomie 1,3% - 1,7% od transakcji brutto za paliwa, a do 3% za inne dobra konsumpcyjne. Dodatkowo niektórzy dzierżawcy terminali, co miesiąc wnoszą opłatę za dzierżawę w wysokości 40 – 100 PLN.

American Express rozlicza transakcje bez pośredników. Prowizje za transakcje ma jednak zdecydowanie wyższe, gdyż kształtują się na poziomie 2,4% - 3,5% dla stacji benzynowych, a dla większości małych firm nawet 4% - 5%. Na rynku funkcjonują również karty paliwowe. Prowizje dla kart DKV za paliwa wynoszą od 2,8%, a za akcesoria 5%, dla kart UTA jest to odpowiednio: od 2,5% za paliwa i 5% za akcesoria.

W krajach „Starej Unii” prowizje są znacznie niższe i wynoszą np. w Niemczech od 0,4% - 0,9% za paliwa.


Na wysokość prowizji mają wpływ dwa czynniki: opłata interchange oraz marża netto, z tym, że opłata interchange to prawie 90% wysokości prowizji.

Zawyżona opłata interchange to również szereg zjawisk niekorzystnych dla konsumenta, takich jak ograniczanie płatności kartami oraz koniczność zapłaty wyższej ceny za dobra konsumpcyjne.

Naliczanie opłaty interchange przyczynia się też do nieuzasadnionego wzrostu kosztów punktów akceptujących karty, przez co niekorzystnie wpływa na ogólny poziom cen w całym sektorze handlu i usług.

Wspólne ustalanie wysokości opłaty interchange przez banki stanowi naruszenie prawa ochrony konkurencji i konsumenta, a zdaniem Polskiej Izby Paliw Płynnych, wydaje się wielce prawdopodobne, że w Polsce istnieją porozumienia o minimalnej wysokości opłaty interchange. W tej sprawie stanowisko zajął już Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów, który w wydanej decyzji nakazał natychmiastowe zaniechanie nielegalnego porozumienia polegającego na ustalaniu przez banki opłaty interchange w ramach systemów Visa i MasterCard. Działania te jednak nie przyczyniły się do obniżenia wysokości prowizji. Sprawa została umorzona w Sądzie Antymonopolowym.

Dlatego też prosimy o podjęcie działań na forum Komisji Europejskiej w celu ochrony praw konsumenta.

z powołaniem


Halina Pupacz
Prezes Polskiej Izby Paliw Płynnych