

KO 22/11/2008

Warszawa, dnia 21 listopada 2008 roku

**Szanowny Pan,
Jacek Kapica
Podsekretarz Stanu
Ministerstwo Finansów**

Dotyczy pisma znak: AE3/0301/1/NDQ/08/5344

Polska Izba Paliw Płynnych stoi na stanowisku, iż podniesienie limitów na paliwa wwożone z państw trzecich, proponowane w projekcie rozporządzenia Ministra Finansów zmieniającego rozporządzenie w sprawie zwolnień od podatku akcyzowego, nie jest dobrym rozwiązaniem. Wschodnie granice Polski są granicą Unii Europejskiej. Niskie ceny paliw za wschodnią granicą oraz liberalne przepisy celne i podatkowe powodują, że po wejściu w życie proponowanych zmian jeszcze bardziej spotęgują znaczący „prywatny” i niekontrolowany import paliw z krajów trzecich, w szczególności z za wschodniej granicy. Taka sytuacja powoduje nie tylko uszczuplenie budżetu Państwa o wymierne środki finansowe (cła, akcyza, inne podatki) ale wręcz prowadzi, o czym dostajemy coraz częstsze sygnały od naszych członków, do znacznego wzrostu tzw. „szarej strefy”.

Wspominana szara strefa stanowi największe niebezpieczeństwo dla rozwoju zdrowego i konkurencyjnego rynku paliwowego, czego główną przyczyną jest fakt, iż wiele firm i osób prowadzi „półlegalną” lub wręcz nielegalną działalność, z pokrzywdzeniem dla wszystkich – uczciwych przedsiębiorców, konsumentów czy skarbu państwa. Szara strefa uniemożliwia działanie zgodne z zasadami wolnego rynku i konkurencji opartej na zasadach uczciwości kupieckiej i poszanowania klienta. Żaden podmiot prowadzący działalność gospodarczą nie jest w stanie funkcjonować na rynku w sytuacji gdy, gdy znacząca część obrotu szeroko pojętymi paliwami odbywa się poza legalnym rynkiem. Przedsiębiorcy prowadzący działalność zgodną z prawem nie mogą konkurować cenowo z podmiotami z „szarej strefy”, z podmiotami działającymi w sposób nieuczciwy, nierzetelny i w sposób niezgodny z prawem.

Z posiadanych przez Izbę danych wynika, że tylko na trzech przejściach granicznych Korczowa, Medyka, Krościenko w pierwszym półroczu 2008 budżet państwa stracił około 500 000 000 PLN niezapłaconych podatków od wwożonego paliwa z krajów trzecich. A są to tylko dane z trzech przejść granicznych. Można założyć, że skumulowane dane, ze wszystkich przejść granicznych dadzą o wiele większą kwotę.

POLSKA IZBA PALIW PŁYNNYCH

00-195 Warszawa, ul. Słomińskiego 19 lok. 521

Tel./fax 22 637 50 77 do 79, e-mail: izba@paliwa.pl; Internet: www.paliwa.pl

NIP: 526 030 79 79

Dlatego też zdaniem PIPP wysokość limitu na wwożone paliwa zwolnione z podatku akcyzowego, przypadające na jeden standardowy zbiornik nie powinna przekraczać 200 litrów. Proponujemy również wykreślenie z projektu ustawy o podatku akcyzowym punktu 2 art. 34, dotyczącego przewozu paliwa w karnistrach, jak również doprecyzowanie powyższego zapisu w przygotowywanym rozporządzeniu.

Ze swojej strony, pragnę zapewnić, że jesteśmy gotowi, jako organizacja reprezentująca szeroko rozumiane środowisko paliwowe, do wszelkiej współpracy w celu rozwiązywania powyższych problemów.

Halina Pupacz



**Prezes
Polska Izba Paliw Płynnych**