

KO 16/12/2009

Warszawa, dn.17.12.2009r.

Szanowny Pan,
Jan Vincent – Rostowski
Ministerstwo Finansów

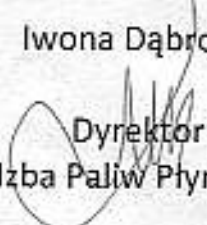
Szanowny Panie Ministrze

W związku z wprowadzeniem z dniem 1 stycznia 2010 r., przepisów dyrektywy Rady Europy 2003/96/WE z dnia 27 października 2003 roku w sprawie restrukturyzacji wspólnotowych przepisów ramowych do tyczących opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej, chcemy zwrócić uwagę na negatywne konsekwencje zwiększenia stawek opłaty paliwowej za tonę paliwa silnikowego, gazu i oleju napędowego. Zwiększenie stawek opłaty paliwowej pociągnie za sobą wzrost kosztów zarówno dla użytkowników pojazdów silnikowych firm i kierowców indywidualnych, jak i dla sektora dystrybucyjnego stacji paliw.

Zwiększenie opłaty najbardziej odczuwalne będzie przez małe i średnie firmy oraz najuboższych kierowców. Może pociągnąć to za sobą spadek konsumpcji paliw, a poprzez to odbije się negatywnie na budżecie państwa oraz małych i średnich firmach zajmujących się prowadzeniem stacji paliw.

Z pozdrowieniami

Iwona Dąbrowska


Dyrektor biura
Polska Izba Paliw Płynnych