

KO 13/1/2009

Warszawa, dnia 16 stycznia 2009 roku



Szanowny Pan,
Wojciech Jasiński
Przewodniczący
Sejmowa Komisja Gospodarki

Szanowny Panie Posle,

Polska Izba Paliw Płynnych jest organizacją zrzeszającą prywatnych przedsiębiorców branży paliwowej w Polsce. Zgodnie z założeniami statutowymi, naczelnym celem funkcjonowania PIPP jest reprezentacja interesów oraz wspieranie działalności gospodarczej naszych członków, dlatego zawsze staramy się podejmować interwencje i działania, wszędzie tam, skąd otrzymujemy sygnały o problemach, z którymi na co dzień muszą mierzyć się przedsiębiorcy branży paliwowej.

Istotnym zagadnieniem i problemem jest zliberalizowanie ograniczeń dotyczących możliwości „prywatnego”, w żaden sposób niekontrolowanego i często nielegalnego importu paliw z tzw. krajów trzecich (spoza Unii Europejskiej).

Stanowisko niniejsze jest wynikiem wejścia w życie (z dniem 1 grudnia 2008 roku) zmian w Ustawie z dnia 19 marca 2004 roku Prawo celne (Dz. U. Nr 68, poz. 622 i Nr 273, poz. 2703). Nie sposób zgodzić się zaproponowanymi zmianami i rozwiązaniami, które jeszcze bardziej liberalizują prywatny i niekontrolowany import m.in. paliw z krajów trzecich. A tak dzieje się ze względu na wykreślenie z Ustawy prawo celne art. 39 i 40, które w pewnym stopniu ograniczały dowolność „prywatnego” importu paliw i narzucały pewne „limity wwozowe” w tym zakresie.

(Obowiązywał limit 200 l)

Przejęciowo obowiązuje rozporządzenie dopuszczające wwóz 600 l).

Polska jest granicą Unii Europejskiej. Niskie ceny paliw za wschodnią granicą i liberalne przepisy celne i podatkowe powodują, znaczący i niekontrolowany „prywatny” import paliw z krajów trzecich, w szczególności z za wschodniej granicy. Taka sytuacja powoduje nie tylko uszczuplenie budżetu Państwa o wymierne środki finansowe (cła, akcyza, inne podatki), ale wręcz prowadzi, o czym dostajemy coraz częstsze sygnały od naszych członków, do znacznego wzrostu tzw. „szarej strefy”.

Wspominana szara strefa stanowi największe niebezpieczeństwo dla rozwoju zdrowego i konkurencyjnego rynku paliwowego, uczciwych przedsiębiorców, konsumentów czy skarbu państwa. Szara strefa uniemożliwia działanie zgodne z zasadami wolnego rynku i konkurencji opartej na zasadach uczciwości kupieckiej i poszanowania klienta. Żaden podmiot prowadzący działalność gospodarczą nie jest w stanie funkcjonować na rynku w sytuacji gdy, gdy znacząca część obrotu szeroko pojętymi paliwami odbywa się poza legalnym rynkiem. Przedsiębiorcy prowadzący działalność zgodną z prawem nie mogą konkurować cenowo

POLSKA IZBA PALIW PŁYNNYCH

00-195 Warszawa, ul. Słomińskiego 19 lok. 521

Tel./fax 22 637 50 77 do 79, e-mail: izba@paliwa.pl; Internet: www.paliwa.pl

NIP: 526 030 79 79

z podmiotami z „szarej strefy”, z podmiotami działającymi w sposób nieuczciwy, nierzetelny i w sposób niezgodny z prawem.

Nielegalny lub niekontrolowany obrót to również istotna utrata dochodów skarbu państwa – nieodprowadzanie należnych podatków i innych opłat bezpośrednio obciąża, poprzez wielomilionowe straty, budżet państwa.

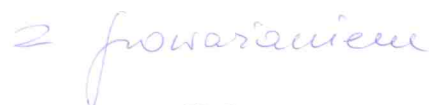
Wspomniana liberalizacja przepisów i uchylenie w Ustawie Prawo celne art. 39 i 40, naszym zdaniem, spowoduje wzrost takich zjawisk jak: sprzedaż paliwa nie wiadomego pochodzenia, które nie tylko jest sprzedawane w sposób uniemożliwiający jakąkolwiek kontrolę nad jego jakością, ale przede wszystkim z pominięciem wszelkich przepisów celno - podatkowych.

Z danych o ruchu granicznym wynika, że tylko na trzech przejściach granicznych: Korczowa, Medyka, Krościenko po podwyższeniu limitu do 600 l straty budżetowe mogą kształtować się na poziomie około 0,5-1 mld PLN rocznie niezapłaconych podatków od wwożonego paliwa z krajów trzecich. A są to tylko dane z trzech przejść granicznych. Można założyć, że skumulowane dane, ze wszystkich przejść granicznych dadzą o wiele większą kwotę. Szacujemy, że dochody Skarbu Państwa mogą zmniejszyć się w 2009 roku nawet o ponad 1-2 mld PLN.


Warto zwrócić uwagę, że Polska jest w szczególnej sytuacji, jest bowiem granicą UE z krajami takimi jak Białoruś, Ukraina, gdzie cena litra paliwa jest znacznie niższa. **Niemcy przed przystąpieniem Polski do Unii Europejskiej bardzo skrupulatnie kontrolowali wwóz paliw ze wschodu, tj. Polski i Czech i cały czas utrzymany był limit 200l.** Niezrozumiałym dla nas jest zatem stanowisko MF, które rezygnuje z dochodów budżetowych w wysokości 475 mln PLN – takie wyliczenia podaje Ministerstwo Finansów. Według naszych obliczeń ta kwota to ponad 1-2 mld PLN na rzecz wsparcia sektora transportowego. Tańsze paliwo ze wschodu może znacznie powiększyć rozmiary wspomnianej powyżej "szarej strefy"

Zmiana przepisów ustawy prawo celne, która weszła w życie 1 grudnia 2008 zniosła limity wwozowe. Jednocześnie w zasadzie zakończone zostały w parlamencie prace nad Ustawą o podatku akcyzowym, która w art. 35 ust. 1 pkt 1 a stanowi, że zwolnienie od podatku akcyzowego obejmie wwóz paliwa w wielkości do 600 l. Planowane jest wejście w życie ustawy o podatku akcyzowym na 1 marca 2009 roku (art. 169 Ustawy).

Ze swojej strony, pragnę zapewnić, że jesteśmy gotowi, jako organizacja reprezentująca szeroko rozumiane środowisko paliwowe, do wszelkiej współpracy.



Halina Pupacz



**Prezes
Polskiej Izby Paliw Płynnych**