

KO 8/9/2010

Warszawa, 14 września 2010 r.

**Pan Marek Balawejder**  
Prezes Zarządu ORLEN GAZ Sp. z o.o.

*Szanowny Panie Prezesie,*

w odpowiedzi na pismo z 23 lipca br. w sprawie analiz rynku autogazu w Polsce, uprzejmie informuję, iż Polska Izba Paliw Płynnych zasadniczo przychyliła się do stanowiska dominującego wśród znawców branży paliw: w dziedzinie rozwoju rynku autogazu zdecydowanie najwięcej zależy od polityki fiskalnej. Skłaniamy się ku twierdzeniu, iż dzięki decyzjom dotyczącym utrzymania stawki akcyzy w 2010 roku na niezmiennym poziomie i nieznacznej podwyżki opłaty paliwowej przyszłość rynku autogazu będzie się kształtować dodatnio. Podobnego zdania są eksperci rynku LPG wskazujący, iż sprzyja temu również tempo spadku sprzedaży, które w ostatnich miesiącach wyraźnie wyhamowuje.

Z naszych ustaleń wynika, iż Rada Ministrów dała zielone światło autogazowi rekomendowanemu jako paliwo alternatywne (zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych). Niemniej jednak wydaje się, iż fakt ten nie jest wystarczająco popularny medialnie i nie będzie miał decydującego wpływu na opinie klientów – tj. nie przełoży się na znaczący wzrost sprzedaży LPG. Pomimo niepodważalnych danych wskazujących, iż wyniki kontroli jakości dowodzą kilkakrotnie lepszej jakości autogazu w stosunku do paliw tradycyjnych, godnym ubolewania pozostaje fakt, iż autogaz w naszym kraju nadal postrzegany jest jako tańsza i dość niepewnej jakości alternatywa dla benzyny.

Reasumując stan obecny: wobec braku nowych propozycji i projektów zmian prawnych, pozostaje nam obserwacja rynku. Jednocześnie zapewniam o możliwości współpracy i wymiany opinii w przypadku, gdy Izba otrzyma sygnał o rozpoczęciu prac nad zmianą prawa w obszarze dotyczącym rynku paliw, w tym autogazu.

Z poważaniem,

  
Halina Pupacz  
Prezes Polskiej Izby Paliw Płynnych