

Warszawa, dnia 9 kwietnia 2010 r.

**Waldemar Pawlak
Minister Gospodarki
Ministerstwo Gospodarki
Plac Trzech Krzyży 3/5
00-507 Warszawa**

Szanowny Panie Premierze,

W związku z działalnością statutową Polskiej Izby Paliw Płynnych, będącej organizacją zrzeszającą przedsiębiorców branży paliwowej, której naczelnym celem jest reprezentacja interesów oraz wspieranie działalności gospodarczej naszych członków, zwracam się z prośbą o wszczęcie działań legislacyjnych, mających na celu umożliwienie napełniania butli gazowych 5- i 11-kilogramowych na stacjach paliw.

Aktualnie napełnianie butli gazem płynnym na stacjach paliw jest prawnie niedozwolone, a jedyną dopuszczalną formą jest ich wymiana. Takie ograniczenie uderza zarówno w przedsiębiorców branży paliwowej jak i odbiorców końcowych. Tym samym, kosztem podmiotów prowadzących stacje paliw, faworyzowane są rozlewnie gazu płynnego – jako jedyne podmioty uprawnione do napełniania butli gazowych. W konsekwencji, zgodnie z ogólnodostępnymi analizami rynku krajowego, od kilku lat utrzymuje się ciągły spadek zapotrzebowania na gaz w butlach. Ci natomiast, którzy są zmuszeni do korzystania z rozwiązań bazujących na butlach gazowych narzekają na niedostateczną infrastrukturę i trudności z dostępem do paliwa.

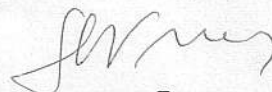
Wprowadzenie odpowiednich regulacji, uprawniających do napełniania butli gazowych 5- i 11-kilogramowych na stacjach paliw przyniosłoby niewątpliwie wiele korzyści. Do najważniejszych z nich należy zaliczyć obniżenie kosztów napełnienia butli gazowej, a w efekcie ostatecznej ceny usługi i produktu. Zwiększenie zapotrzebowania na gaz do butli przełożyłoby się także na dodatkowe wpływy do kasy Skarbu Państwa z tytułu podatku akcyzowego. Napełnianie butli dotyczyłoby gazu z zapłaconą stawką akcyzy obowiązującą do środków transportu. Rozwiązanie proponowane przez PIPP korzystnie wpłynęłoby ponadto na rozwój zdrowej konkurencji. Obecnie cena gazu w butlach (czyli bez akcyzy) jest na poziomie cen gazu z akcyzą.

Mając powyższe na uwadze uważam, iż umożliwienie napełniania butli gazowych 5- i 11-kilogramowych na stacjach paliw jest nie tylko prawnie, finansowo oraz gospodarczo uzasadnione, ale i społecznie potrzebne. Opisany problem dotyka wielu obszarów naszego kraju. Dla przykładu wystarczy wskazać tereny wiejskie i turystyczne, gdzie jedyną możliwością dostępu do energii jest właśnie butla gazowa. Problem jawi się więc nie tylko jako kwestia gospodarcza, ale głównie jako społeczna. Z tego względu uregulowanie usługi napełniania butli gazowych uważam za cel priorytetowy, osiągnięcie którego znacznie ułatwi funkcjonowanie wielu gospodarstw domowych oraz ośrodków turystycznych.

Dotychczasowe rozmowy z Ministerstwem Gospodarki w tym temacie nie doprowadziły do podjęcia odpowiednich działań, mających na celu zmianę aktualnych regulacji prawnych. Z tego względu zwracam się prośbą o wszczęcie działań legislacyjnych w celu dostosowania przepisów prawa do rzeczywistości w jakiej funkcjonują zwykli obywatele, turyści oraz przedsiębiorcy prowadzący stacje paliw.

z poważaniem

Halina Pupacz



Prezes

Polskiej Izby Paliw Płynnych