

KO 03/3/2009

Warszawa, dnia 10 marca 2009 roku

**Szanowny Pan,
Krzysztof Jakub Putra
Poseł na Sejm
Rzeczypospolitej Polskiej**

Szanowny Panie Posle,

W imieniu członków Polskiej Izby Paliw Płynnych bardzo dziękuję za złożenie interpelacji i otrzymaną odpowiedź. Nawiązując do interpelacji w sprawie interpretacji przepisów ustawy z dnia 6 grudnia 2008 r. o podatku akcyzowym, Polska Izba Paliw Płynnych zwraca się z prośbą o dogłębne wyjaśnienie kwestii limitów wwozu paliw zwolnionych z akcyzy tj. punktu 5 interpelacji.

Naszym zdaniem straty, które może ponieść budżet państwa z tytułu niezapłaconej akcyzy i innych podatków, w wyniku zwiększenia limitów **mogą wynieść w skali roku nawet ponad 2 mld zł.**

W związku z powyższym, Izba zwraca się z prośbą o podanie podstawy, według której Ministerstwo Finansów obliczyło, iż w wyniku wprowadzenia przepisów zwiększających limity wwozu paliw pomoc publiczna dla sektora transportowego wyniesie około 475 mln PLN, oraz podstawy przyznania tejże pomocy.

Praktyka pokazuje, że paliwo wręcz „wlewa się” do Polski przez wschodnie granice, dzieje się to poza regulowanym obrotem gospodarczym. Z informacji pochodzących od naszych członków wynika, że obiecana pomoc, mająca wesprzeć sektor transportowy, wcale nie przyczynia się do poprawy jego sytuacji, a wręcz ją pogarsza. Okazuje się, iż paliwo przewożone jest przez samochody białoruskie, ukraińskie, rosyjskie lub nasze rodzime, nie służy celom gospodarczym firm, do których one należą. Problem potęguje fakt, iż firmy zagraniczne prowadzące tranzyt przez nasz kraj, **przestały zaopatrywać się w paliwo w Polsce**, niemniej pozostają one nadal użytkownikami **naszych dróg pogarszając ich stan.**

Do Pana Posła kierujemy również prośbę o zdecydowane wnioskowanie za przywróceniem i utrzymaniem limitu wwozowego 200 litrów, a tym samym o podjęcie działań w celu uchronienia budżetu państwa przed poniesieniem tak ogromnych strat w niezwykle trudnej sytuacji w jakiej znalazła się krajowa i światowa gospodarka.

W świetle przedstawionych argumentów należy przyjąć, iż zaistniały stan rzeczy wpływa w sposób zdecydowanie negatywny zarówno na sytuację w branży paliwowej, jak i na budżet państwa. W takiej sytuacji wniosek Izby wydaje się być w pełni uzasadniony. Pilnym jest zatem ponowne wystąpienie z interpelacją, której skutkiem będzie powrót do przepisów obowiązujących w poprzednim kształcie.

z poważaniem

Halina Pupacz

**Prezes
Polska Izba Paliw Płynnych**

POLSKA IZBA PALIW PŁYNNYCH

00-195 Warszawa, ul. Słomińskiego 19 lok. 521

Tel./fax 22 637 50 77 do 79, e-mail: izba@paliwa.pl; Internet: www.paliwa.pl

NIP: 526 030 79 79