

Warszawa, dnia 9 stycznia 2009 roku

**KO 10/1/2009**  
**Polska Izba Paliw Płynnych**  
ul. Słomińskiego 19/521  
00-195 Warszawa

**Sz.P. Krzysztof Gulda**  
**Dyrektor Departamentu Rozwoju**  
**Gospodarki,**

**Ministerstwo Gospodarki**  
Plac Trzech Krzyży 3/5  
00 - 507 Warszawa

**Dotyczy pisma znak: DRG-XI-078-25-ES/08**

*Szanowny Panie,*

Polska Izba Paliw Płynnych jest organizacją zrzeszającą prywatnych przedsiębiorców branży paliwowej w Polsce. Zgodnie z założeniami statutowymi, naczelnym celem funkcjonowania PIPP jest reprezentacja interesów oraz wspieranie działalności gospodarczej naszych członków.

Złazony wniosek dotyczący uzupełnienia przepisu §135 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 243, poz. 2063, z późn. zm.) wprowadzenia uregulowań zobowiązujących wszystkich właścicieli i użytkowników stacji paliw i stacji autogazu LPG do wyposażenia tychże stacji w tzw. zasilanie awaryjne, umożliwiające ich funkcjonowanie w trakcie awarii zasilania, nie powinny dotyczyć wszystkich stacji Paliw.

Oczywiście taka awaria, jaka miała miejsce w ubiegłym roku w Szczecinie i przerwa w dostawie energii, może powodować olbrzymie problemy, jak choćby brak możliwości zaopatrzenia karetka czy pojazdów policji, straży pożarnej czy innych służb w paliwa silnikowe. Współczesna gospodarka produkcyjna i usługowa, działalność urzędów i instytucji publicznych nie mogą obejść się bez systemów zasilania awaryjnego. Ochrona kluczowych urządzeń przed awariami zasilania gwarantuje rzeczywiste bezpieczeństwo ludziom, mieniu i danym.

Uważamy jednak, że wprowadzenie obowiązku wyposażenia wszystkich stacji paliw w „zasilanie awaryjne” jest niecelowe i spowoduje ogromne koszty dla właścicieli i użytkowników stacji. Przede wszystkim należy zauważyć, że taka awaria, jak wspomniana awaria w Szczecinie zdarza się niezwykle rzadko. Zresztą na przestrzeni ostatnich lat w naszym kraju tak poważnych awarii, jak ta w województwie zachodniopomorskim, chyba nie było.

---

**POLSKA IZBA PALIW PŁYNNYCH**

00-195 Warszawa, ul. Słomińskiego 19 lok. 521  
Tel./fax 22 637 50 77 do 79, e-mail: [izba@paliwa.pl](mailto:izba@paliwa.pl); Internet: [www.paliwa.pl](http://www.paliwa.pl)  
NIP: 526 030 79 79

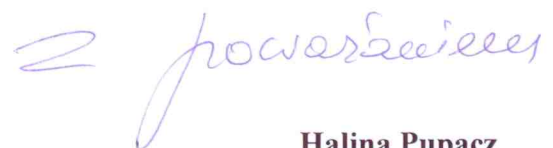
Ponadto koszty wyposażenia każdej stacji w „zasilanie awaryjne” są olbrzymie, a często koszt takiego wyposażenia mógłby stawiać pod dużym znakiem zapytania zasadność ponoszenia takich kosztów wyposażenia stacji i opłacalność takiego dodatkowego wyposażenia biorąc pod uwagę zwrot poniesionych kosztów w przyszłości.

Nie bez znaczenia jest również fakt, iż zdaniem wielu ekspertów, wyposażenie stacji paliw w zasilanie awaryjne, powoduje liczne problemy i dodatkowe zagrożenia na samej stacji, bowiem takie zasilanie awaryjne to zawsze dodatkowe źródło potencjalnych spadków napięcia, przeskoków iskier elektrycznych, etc. Awaryjne zasilanie bez odpowiedniej mocy i infrastruktury byłoby zagrożeniem dla wszystkich systemów elektronicznych w oparciu o które większość stacji Paliw pracuje (w szczególności programy sprzedażowe, dystrybutory Paliw, elektroniczne systemy pomiaru Paliw i systemy dotyczące ochrony środowiska etc.) stąd też jw. mowa o bardzo wysokich kosztach. Takiej awarii, jak ta w Szczecinie, nie można wykluczyć i trzeba być na taką sytuację przygotowanym.

**Dlatego zdaniem Polskiej Izby Paliw Płynnych wyposażenie każdej stacji w takie zasilanie nie jest konieczne – natomiast zasadnym byłoby wyznaczenie kilku, może kilkunastu stacji w województwie, które w takie zasilanie awaryjne byłyby wyposażone. Dodatkowo, mogłyby być to stacje, na których koszt zainstalowania takiego dodatkowego „zasilania awaryjnego” byłby w całości lub w części dofinansowany.**

Wydaje się, że takie rozwiązanie z pewnością dawałoby zabezpieczenie na wypadek awarii dla najbardziej potrzebnych służb – karetek, straży pożarnej, policji, etc. Uchroniłoby natomiast wielu przedsiębiorców przed obowiązkiem ponoszenia kosztów, na poniesienie których, ich po prostu nie stać.

Mając na uwadze powyżej zasygnalizowany problemy Polska Izba Paliw Płynnych wyraża chęć uczestniczenia w dyskusji czy pracach nad ewentualnymi projektami aktów prawnych w omawianym zakresie.



**Halina Pupacz**



**Prezes Polskiej Izby Paliw Płynnych**