

KO 8/10/2011

**POLSKA
IZBA
PALIW
PŁYNNYCH**



Warszawa, dnia 10 października 2011 r.

Pan Premier
Donald Tusk
Prezes Rady Ministrów
Al. Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa

Pan
Waldemar Pawlak
Minister Gospodarki
Plac Trzech Krzyży 3/5
00-507 Warszawa

Pan
Aleksander Grad
Minister Skarbu Państwa
ul. Krucza 36
00-522 Warszawa

Szanowny Panie Premierze,

W ślad za pismem Polskiej Izby Paliw Płynnych z dnia 13 września 2011 r. oraz w związku z brakiem jakiegokolwiek odpowiedzi, ponownie zwracamy się z uprzejmą prośbą o niezwłoczne podjęcie działań mających na celu powstrzymanie przedsiębiorcy dominującego na polskim rynku paliw płynnych od naruszania zakazów zpozytywizowanych w ustawie z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz. U. Nr 50, poz. 331 z późn. zm.).

Polska Izba Paliw Płynnych (dalej: PIPP) skierowała do Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów pismo szczegółowo opisujące mechanizm wykorzystywania pozycji dominującej przez przedsiębiorcę dominującego. Prezes Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów z urzędu wszczął postępowanie wyjaśniające o sygnaturze DOK1-400-9/07/MF/JM. Biorąc pod uwagę fakt, że postępowanie w sprawach o naruszenie zasad konkurencji jest wszczynane z urzędu, a zatem w uzasadnionych przypadkach, tym samym uznać należy, że przedmiotowa sprawa jest istotna i wystarczająco udokumentowana.

Do ww. postępowania kierowane są przez przedsiębiorców liczne materiały dowodowe potwierdzające naruszanie zasad konkurencji przez Polski Koncern Naftowy ORLEN S.A.

Biorąc pod uwagę fakt, że praktyki przedsiębiorcy dominującego, uzasadniane przez niego strategią sprzedażową, są kontynuowane i prowadzą do upadłości i prawdopodobnych przejęć infrastruktury

POLSKA IZBA PALIW PŁYNNYCH

00-195 Warszawa, ul. Słomińskiego 19 lok. 521

Tel./fax 22 637 50 77 do 79, e-mail: izba@paliwa.pl; Internet: www.paliwa.pl

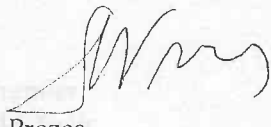
NIP: 526 030 79 79

bankrutujących przedsiębiorców, konieczna wydaje się natychmiastowa interwencja prowadząca do przywrócenia uczciwych zasad konkurencji.

Dalsza zwłoka ze strony administracji państwowej stojącej na straży respektowania prawa i przeciąganie się tej sytuacji w czasie doprowadzi do zmonopolizowania rynku paliw przez przedsiębiorcę dominującego i negatywnie wpłynie na konkurencyjność detalicznego rynku paliw w Polsce, powodując szereg bankructw przedsiębiorców sprzedających paliwa płynne.

z poważaniem

Halina Pupacz



Prezes
Polskiej Izby Paliw Płynnych

ul. ...
00-000 Warszawa

ul. ...
00-000 Warszawa

ul. ...
00-000 Warszawa

Szanowny Panie Prezencie

W imieniu zarządu Polskiej Izby Paliw Płynnych (PIPP) z siedzibą w Warszawie, przy ul. ... z siedzibą w Warszawie, przy ul. ...

W dniu 14.01.2014 r. Zarząd PIPP skierował do Prezesa Urzędu Ochrony Konsumentów i Rybołówstwa pismo ...

Dotyczy to ...

Proszę o ...